

Las cercanías ferroviarias de la Comunitat, abandonadas a su peor suerte

MANUEL MIÑÉS MUÑOZ

DIRECTOR-GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (CCCV)

Si acudimos a la máxima latina 'pacta sunt servanda', que expresa que 'lo pactado obliga' y es uno de los fundamentos tanto del derecho civil como del trato mercantil, y que referida a los contratos, convenios o simples pactos reafirma que el contrato es ley entre las partes, tiene una excepción dado los incumplimientos contractuales, ya consuetudinarios, de los gobiernos centrales con los valencianos. No es victimismo, es pura objetividad.

En los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2016 (gran pacto anual del Estado con los ciudadanos), se nos asignaron 879'23 millones de euros de inversiones regionalizadas para infraestructuras. Pues bien, tuvo que venir Montoro con su no disponibilidad de créditos (20/07/2016) de 2.000 millones y de ellos 598 de menor inversión en Fomento. Y al finalizar 2016 solamente se nos habían reconocido a la Comunitat inversiones por 415 millones (se ha invertido realmente el 47% de lo consignado inicialmente en los Presupuestos). ¿Algún representante político valenciano ha protestado ante el salvaje recorte o ni siquiera se han enterado?

En infraestructuras ferroviarias, analicemos el Convenio de Remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de la Ciudad de Valencia-RAF firmado por el ministro Álvarez Cascos, el presidente José Luis Olivas, la alcaldesa Rita Barberá y los presidentes de Renfe y GIF (hoy ADIF).

Hoy, transcurridos catorce años, tenemos pendientes, sin fecha ni siquiera programación, el canal de acceso subterráneo (330 millones), el soterramiento contrapeado de las estaciones Joaquín Sorolla y Norte (700), el túnel pasante, incluidas las estaciones de Aragón y Politécnico (815) y, como consecuencia de esta paralización, una actuación urbanística: el Parque Central, que en su primera fase (40% de su totalidad) camina languideciendo y cuyo final sine die depende del RAF, motivo primigenio y núcleo del convenio.

Igual o peor suerte presenta el Protocolo del Corredor Ferroviario del Tren de la Costa (11/10/2011) entre el ministro José Blanco, los presidentes de Renfe y Adif y la consellera Isabel Bonig. También 'varado' ha quedado el protocolo entre Ana Pastor y Alberto Fabra (25/02/2014) para desarrollar la red de infraestructuras nodales y centros logísticos dentro del PITVI 2012-14.

Finalmente nos referiremos al Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías de la Comunidad Valenciana (2010-2020) firmado el 20/04/2010 por José Blanco y Francisco Camps, y que tiene por objeto la modernización, renovación y ampliación de la Red de Cercanías, apostando por una movili-

dad sostenible en medio urbano y metropolitano, con inversiones comprometidas por un importe de 3.400 millones de euros y que incluye: Nuevo eje pasante en Valencia para tráfico exclusivo de viajeros (6 kilómetros): **170 millones**. Nuevo tramo de Cercanías C-1 entre Alicante-Torrellano-Elche-Crevillente: **400 millones**. Prolongación de Cercanías G-3 entre San Vicente del Raspeig y Villena: **80 millones**. Prolongación de Cercanías C-6 de Castellón a Benicàssim: **20 millones**. Duplicación de vía y electrificación C-2 entre Xàtiva y Moixent: **150 millones** (Moixent-Montesa-Vallada lleva siete años enlazados por autobús, suprimidas las cercanías en 2010). Duplicación de vía y electrificación de la C-3 entre Valencia y Buñol: **280 millones**. Duplicación de los 26 kilómetros de la vía existente entre Cullera y Gandia, Cercanías C-1 y adecuación de estaciones de Tavernes, Xeraco

y Gandia: **190 millones**.

Prolongación de la C-1 desde Gandia a Dénia (32 kilómetros de vía doble) integrando la Safor y Marina Alta: **370 millones**. Renovación de la vía Xàtiva-Alcoy: **35 millones**. Renovación de las líneas aéreas, contactos, subestaciones, señalización, telecomunicaciones, accesibilidad (andenas, ascensores, pasos viarios, pasos a nivel...), nuevas estaciones, etcétera: **525 millones**.

Pues bien, transcurrido el 55% del plazo contractual (2010-20), Renfe y Adif, en conjunto, han licitado tan sólo 15'492 millones en Cercanías en 145 actuaciones menores de mantenimiento, o sea el 0'45% de los previstos 3.400 millones.

Ante esta situación, uno siente impulsos irrefrenables de pedir responsabilidades a todos los políticos

que durante los últimos lustros han pilotado el Gobierno de España -Aznar, Zapatero y Rajoy- y su Ministerio de Fomento, y también a nuestros representantes políticos. O por el contrario, ante unos gobiernos carentes de ética, de equidad de principios para ejercer una justicia distributiva entre territorios, y siempre pensando en las próximas elecciones y no en las próximas generaciones, debemos actuar con pragmatismo. Me pregunto: ¿Sería posible que nuestros diputados y senadores del PSPV, Compromís, Ciudadanos y PPCV, que nos representan en Madrid, obviando sus siglas partidistas, ofrezcan el apoyo (actualmente a Rajoy) en los PGE-2017/ PGE-2018 a cambio de consolidar los convenios paralizados, necesarios para relanzar las infraestructuras estratégicas que necesita la Comunitat y dotar de movilidad y vertebración a los valencianos, a la vez que desactivamos el trilerismo político de vascos y catalanes, que con sus apoyos siempre se han alzado con 'el santo y la limosna' en detrimento de otras comunidades.



:: I. MARSILLA