

TRIBUNA LIBRE / OPINIÓN

Los Presupuestos de 2023 siguen castigando a la Comunitat

PGE 2023



📷 La ministra de Hacienda, María Jesús Montero. Foto: CARLOS LUJÁN/EP

4/11/2022 - Tras las duras descalificaciones de estos últimos días contra los Presupuestos Generales del Estado-2023 por el Banco de España, el Instituto de Estudios Económicos (IEE) y la AIReF (Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal), que por boca de su presidenta, **Cristina Herrero**, los tacha de “faltos de realismo” tanto en los ingresos como en los gastos, y en consecuencia en el déficit. Añade que su falta de veracidad hace imposible su incumplimiento, en un contexto, como el actual, de desaceleración económica e importante subida de los costes empresariales debido al incremento de la energía (electricidad, gas y petróleo), pero también de muchas materias primas que nos han abocado a una recesión técnica y pérdida de competitividad exterior, bajando nuestras exportaciones al 1,3% (3er trimestre) frente al 5,2% (1er trimestre) "con un crecimiento del PIB del 0,2% o estancamiento de PIB en el tercer trimestre", y levemente negativo –se prevé– en el 4º trimestre 2022, según datos del INE (28.10.2022).

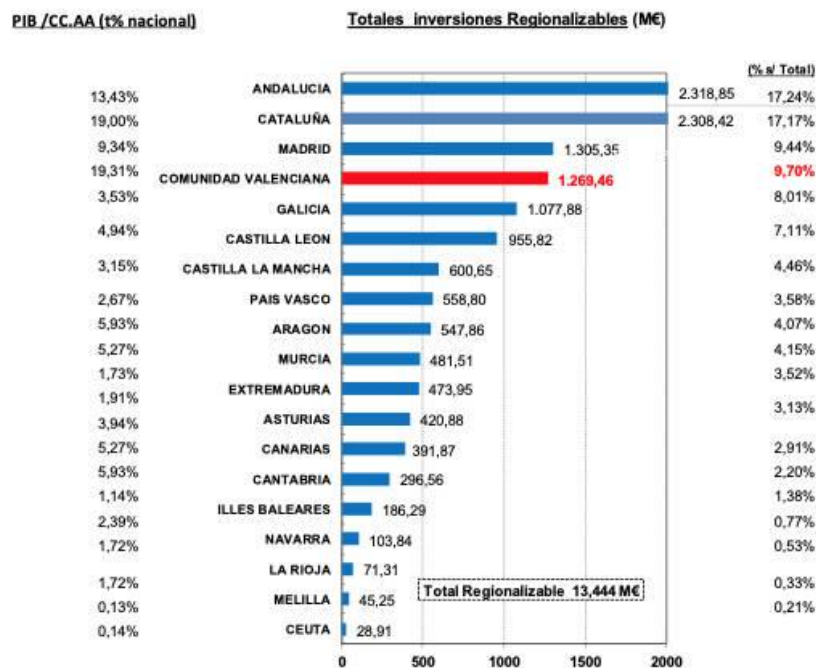
Para finalizar este cuadro macroeconómico adverso, según el FMI (Fondo monetario internacional, julio -22), España es el cuarto país de la UE –tras Grecia, Italia y Portugal– con más Deuda Pública, alcanzando a día de hoy el 116,1% s/ PIB cuando, por ejemplo, Francia tiene el 113,1%, Alemania el 68,2%, Irlanda el 53,1% etc. **Sánchez** ha disparado la Deuda Pública a razón de 218 M€/diaria (174 M€ la AGE + 44 M€ la Seguridad Social). Heredó una Deuda de poco más de 1 billón de euros en la Administración Central, y la ha incrementado en 254.200 M€, y heredó una Seguridad Social endeudada en 34.900 M€ y la ha incrementado hasta alcanzar los 100.000 M€. Bonificaciones en las cotizaciones a la Seguridad Social de autónomos o los ERTE que impactan directamente en las cuentas S.S, sin olvidar la subida de pensiones con el IPC (4,1 % en 2022) ... y que las subirán un 8,5 % en 2023.

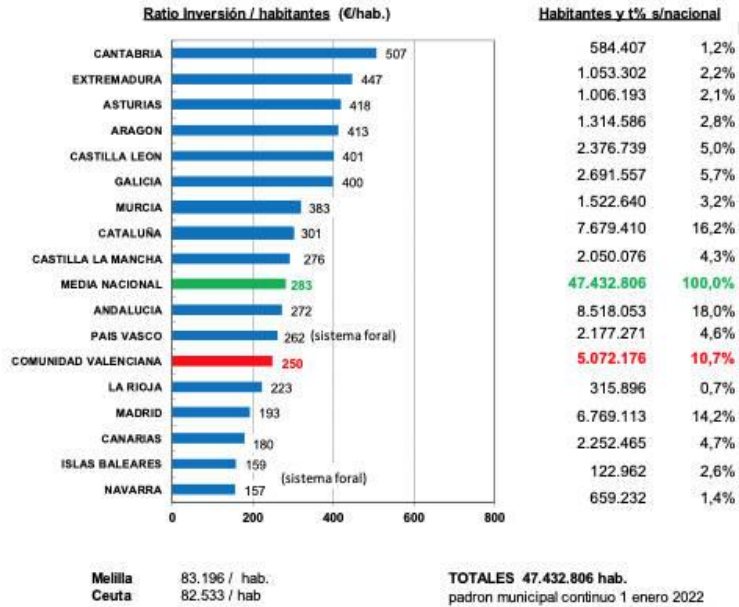


A pesar de estas evidencias que dejan patente el engaño, falacia y las bases macroeconómicas falsas en que se basan los PGE-2023, al no ser admitidas ninguna de las Enmiendas a la totalidad de los partidos de la Oposición, ha comenzado ya el chalaneo y chantaje de partidos como ERC, PNV, Bildu liderados por los grandes defensores de España y su Constitución (**Junqueras, Otegui y Ortuzar**) y demás partidos minoritarios, que pondrán en “almoneda” sus enmiendas parciales y que lejos de consensuar apoyos a la industria; una política energética eficiente y económicamente asumible para el ciudadano; una política exterior que nos reconcilie con el Magreb y, por ejemplo, con Argelia, cuya rotura de relaciones nos ha encarecido el gas, obligándonos a acudir mayoritariamente al gas ruso y de EEUU, gas licuado y posteriormente regasificado, muchísimo más caro, y hundiendo nuestra exportación en general y nuestra industria cerámica, del clúster castellonense en particular, etc. Están negociando el beneficiar a los condenados independentistas, a los presos etarras, el darles carácter nacional a las federaciones deportivas vascas... y como no, prorrogar nuevamente el Cupo Vasco (¡ellos se montan la fiesta y el resto de España la pagamos!), cuando por otro lado, tanto el Gobierno Central como los barones socialistas, paradójicamente, se empeñan en armonizar la fiscalidad, para impedir que las distintas CC. AA puedan disponer –con imaginación, eficacia, eficiencia y seguridad jurídica– sobre nuestros impuestos cedidos.

Sobre estos engañosos PGE-2023, la distribución territorial de inversión Estatal de los PGE 2023 de los 13.000 millones de euros, nos asigna a la Comunitat Valenciana 1.269 M€, ello supone una inversión de 250 €/hab/CV, y un año más, 167 M€ menos de lo que nos correspondería, para alcanzar la media española de inversión estatal, de 283 €/hab/media, o alcanzar la inversión acorde al peso poblacional del 10,7%.

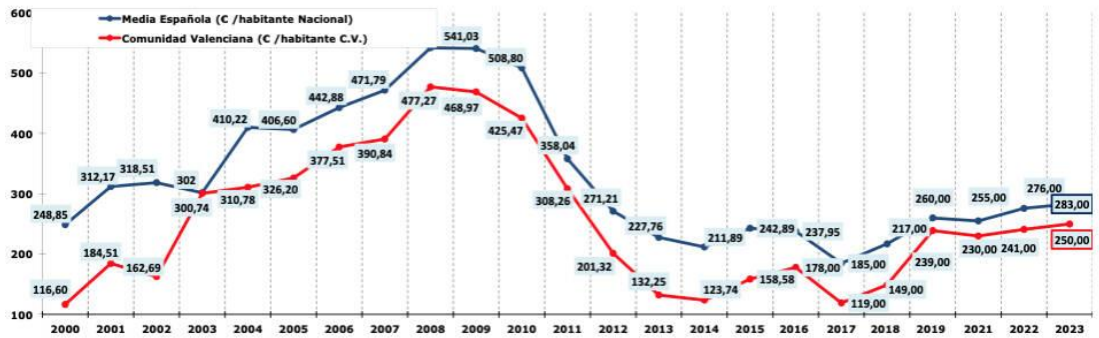
DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL-INVERSIÓN ESTATAL: PGE-2023





En la Comunidad Valenciana recibiremos 33€/hab. menos que la media española. De cumplirse las inversiones territorializadas de los PGE 2023 en conjunto debería incrementárenos en 167'38 M€ para alcanzar la media española o 167'69 M€ para alcanzar nuestra ratio poblacional.

Este déficit de inversiones productivas que venimos sufriendo en la Comunitat, solamente en el periodo 2000 → 2023 (5 años PP + 8 años PSOE+5 años PSOE+Podemos) nos supone un Déficit de -9.020 M€.



• **DEFICIT DE INVERSIONES PRODUCTIVAS C. VALENCIANA** $\Sigma = -9.020 \text{ M€}$
EUROS CONSTANTES S/PP.GG.EE 2000

De acuerdo con las Tablas de Origen y Destino TOD y Evolución del Empleo s/ Contabilidad Nacional Modelo Leontief y sus diferentes elasticidades, esta inversión no adjudica a la Comunitat Valenciana hubiera generado 232.716 puestos de trabajo (PTETC) y un retorno fiscal de 4.420 M€.

Siendo este continuo y reincidente maltrato en las Inversiones Productivas por parte de la Administración Central, es todavía más indignante el grado de cumplimiento (incumplimiento). Como muestra un botón: en los PGE-2021 y s/datos definitivos de IGAE (intervención General de la Administración del Estado) publicados en junio 2022, se nos asignaron, en inversión territorializada 1.164 M€ (9,6% del total nacional) de los cuales al MITMA (Transportes,

Movilidad y Agenda Urbana) le correspondía invertir 1.035 M€. Al final de año, y según informes de la Intervención General del Estado (IGAE), publicados el pasado junio 2022 únicamente se invirtieron (Ejecución Presupuestaria) 336,87 M€ ¡Sólo se ejecutó el 35'42% de lo prometido en los PGE-2021.



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2021 - COMUNIDAD VALENCIANA				
Millones de euros				
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA				
	Pto inversiones reales	Ejecución presupuestaria	No ejecutado	% ejecutado
MIMTA (Estado)	171,096	164,749	6,347	96,3%
ADIF	160,919	43,084	117,834	26,8%
ADIF - Alta Velocidad	427,092	79,579	347,513	18,6%
Grupo ENAIRE	42,247	18,462	23,784	43,7%
PUERTOS DEL ESTADO	144,895	25,014	119,880	17,3%
Grupo RENFE OPERADORA	53,928	34,388	19,539	63,8%
SEITT	6,900	1,600	5,400	23,2%
Valencia PLATAFORMA INTERMODAL	28,8	0,0	28,8	0,0
Total Entes y Sociedades Públicas.	864,675	202,127	662,750	23,4%
SUMA TOTAL	1.035,771	366,876	669,097	35,4%

Fuente: MITMA

En el presente año 2022 por el seguimiento que hacemos en la Cámara de Contratistas CV, a duras penas alcanzaremos ese humillante 35% del 2021 de la inversión real de 1.221 M€ asignados a la C. Valenciana en los PGE-2022 la situación es la siguiente:

De hecho, es el propio Ministerio de transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) el que reconoce y publica que España tiene un grave problema de Ejecución Presupuestaria y muy reducida la Obra Pública... también en 2022, como viene ocurriendo desde hace unos 5 años.

El balance refleja que entre enero → junio 2022, sólo se ha ejecutado el 34'3% (o sea 3.254 M€) de los 9.473 territorializado para las 17 CC.AA y las entidades de Ceuta y Melilla.

Inversión Ejecutada por MITMA a junio 2022

	<u>Presupuestada</u>	<u>Ejecutada</u>	<u>Grado de Ejecución (t%)</u>
Cataluña	1.916'68 M€	1.383'70 M€	69'3 %
Andalucía	1.749'79 M€	263'91 M€	15'1 %
Castilla-León	741'15 M€	224'57 M€	30'3 %
Madrid	527'48 M€	216'26 M€	41'0 %
C. Valenciana	1.057'45 M€	180'82 M€	17'1 %
Galicia	851'45 M€	144'39 M€	19'3 %
País Vasco	457'64 M€	141'32 M€	32'5 %

Vemos que la Comunitat Valenciana, también en el 2022, y resulta indignante que a junio de 2022 (1er semestre) MITMA, el Ministerio más inversor, tan solo se haya ejecutado (invertido) el 17,1% de lo recogido en los PGE-2022 para todo el año.

Fuentes del Ministerio dirigido por **Raquel Sánchez** estiman que las inversiones más importantes, recogidas por ADIF y ADIF A.V. para este año 2022 se aceleran en el 2º semestre. Yo afirmo que no se cumplirá, ¡como tampoco se cumplió en 2021!

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE ADIF -2021

	Millones Euros	Inversión inicial	Inversión real	No ejecutado	% ejecutado
	ADIF	707.401.000	169.100.650	538.300.350	23'9 %
Cataluña	ADIF -AV	<u>492.056.000</u>	<u>22.442.000</u>	<u>469.614.000</u>	<u>4'6 %</u>
		1.199.457.000	191.542.650	1.007.914.350	15'97%
	ADIF	160.919.000	43.084.680	117.834.320	26'8 %
C. Valenciana	ADIF -AV	<u>427.092.000</u>	<u>79.579.000</u>	<u>347.513.000</u>	<u>18'6 %</u>
		688.011.000	122.663.680	465.347.320	23'90 %
	ADIF	12.678.000	7.096.160	5.581.840	56'0 %
Murcia	ADIF -AV	<u>106.454.000</u>	<u>51.367.000</u>	<u>55.087.000</u>	<u>48'3 %</u>
		119.132.000	58.463.160	60.668.840	49'07 %
	ADIF	1.940.862.000	756.505.397	1.184.356.603	39'0 %
TOTAL	ADIF -AV	<u>2.976.766.000</u>	<u>1.106.016.088</u>	<u>1.870.749.992</u>	<u>37'2 %</u>
NACIONAL	SUMA TOTAL	4.917.628.000	1.862.521.485	3.055.106.515	37'87 %

Fuente: MITM.

Como podemos comprobar, a lo largo del pasado ejercicio 2021 para el Corredor Mediterráneo (principalmente para las CCAA más afectadas: Cataluña, Comunidad Valenciana y Murcia, había presupuestada una inversión (ADIF.AV) en conjunto para las tres CCAA de 1.025,6 M€: Pues bien, según datos finales publicados por IGAE, sólo fuimos capaces de ejecutar (invertir) 153,39 M€, lo que supone un 14,96%. ¡Sobran comentarios!

Ante esta ineficacia, y maltrato que la Administración Central del Estado (AGE) en los sucesivos PP.GG.EE nos viene infringiendo en **inversiones** y es más, en su **grave incumplimiento**, nuestro individualismo valenciano –que no es sino obrar según nuestra propia voluntad, por encima del bien de la colectividad– y en especial cuando tratamos temas económicos que atañen a nuestro pueblo, Región o Comunidad, nos imposibilita *de facto* a ser exigentes y reivindicativos ante el Parlamento Español en las Cortes Generales, en la calle y, en definitiva, en las urnas (¡nunca más nuestro voto deberá ser un cheque en blanco!). Debemos implementar una **Mesa-Comisión de Seguimiento de Inversiones** reunida con periodicidad trimestral –con participación técnica empresarial específica– para comprobar su ejecución y denunciar y resolver los impedimentos sobrevenidos.

Por último solo apuntar el sainete esperpéntico al que estamos asistiendo con la implantación de la gigafactoría de baterías de Sagunto por la multinacional alemana Volkswagen. Tras el anuncio de maternidad y nacimiento eminente del "niño alemán en Sagunto" por parte del Presidente Sánchez y del Molt Honorable President **Ximo Puig**, se les prometió a sus 'padres teutones' terrenos, exención de impuestos s/construcciones, licencias, etc., y ayudas europeas Perte sin fin.



Ante el anuncio de una inversión VW de "10.000 M€" en junto para la fábrica de baterías en Sagunto (3.000 M€) y la electrificación de sus fábricas de Landaben (Navarra) y Seat en Martorell (7.000 M€) exigieron con cargo al Perete del vehículo eléctrico conectado (VEC) unos 800 M€ del total de la convocatoria (2.975 M€) al Gobierno de España, vía Generalitat.

El trilerismo de Sánchez, **Maroto** y **Calviño** les preasignó provisionalmente unos 167 M€ lo cual la multinacional amagó con abandonar su proyecto. Esta marcha atrás que en sí, ya es una mala noticia, para la Comunitat y para Ximo Puig, que pone en juego su futuro electoral... Ante lo cual Sanchez y Maroto hacen una nueva oferta, con las ayudas del Perte-VEC, llegando a 213,5 M€ de subvención y 138,8 M€ en forma de préstamo, sumando los 397 M€, ante lo cual el grupo alemán, mantiene la tensión y anuncia que decidirá en diez días si sigue adelante con Sagunto...

Ximo Puig anuncia que "llegará hasta el límite de sus posibilidades"... y ante unas finanzas de la Generalitat quebradas; una tesorería enjuta y una tasa de paro del 13,50 %, superior al 12,6% de España, y ante el dilema de caer o en la sumisión (ante la multinacional) o hacer el ridículo (por culpa del trilerismo de Sánchez) ante los valencianos, saldrá el espíritu combativo y mente preclara y eficiente –que siempre se deja la piel por la economía y prosperidad Valenciana– **María José Mira**, secretaria autonómica de Modelo Económico y arregladora de todos los "marrones", para suplementar la ayuda del Perte-VEC con ayudas Autonómicas, una vez VW acepte el Perte, y condicionadas a las inversiones anuales... **Aixó ho pague jo, serà per diners!**

Manuel Miñés es director de la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana