

Persiste el caos en Cercanías de la Comunitat

MANUEL MIÑES MUÑOZ

Director Gerente Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana (CCCV)

Mientras en el último lustro, en la Alta Velocidad AVE y larga distancia se han invertido 63.900 millones de euros (94 % del total de la inversión ferroviaria) para transportar a 47,95 millones de viajeros (9'8 % del total de ciudadanos que usan el tren, los trenes y líneas de Cercanías, se han invertido 4.100 millones de euros (6% del total de inversión en ferrocarriles) para transportar y ofrecer movilidad resiliente y no contaminante a 437,13 millones de viajeros.

Esta paradoja, no hace sino evidenciar la ineficacia e ineficiencia de la inversión ferroviaria... y cómo las manifestaciones grandilocuentes sobre, y a favor, de la movilidad metropolitana ferroviaria sostenible, choca y se contradice con la inversión dedicada a estos sacrosantos postulados ecologistas (de despacho).

Además los 4.100 millones de euros invertidos, en el último lustro, en Cercanías han estado concentrados en Madrid, Barcelona, Cádiz, Asturias y Málaga que han recibido, en junto unos 3.300 millones de euros (81%) mientras los núcleos de Valencia/Alicante y Alicante/Murcia, que dan servicio a unos 20 millones de viajeros, han recibido una inversión de apenas 300 millones de euros (7,32%).

Esta escasísima inversión —manejamos datos de AiReF, Anuario del Ferrocarril 2021, Revista ferroviaria Vía Libre— hace que el deterioro de la calidad del servicio —perdida de puntualidad y fiabilidad y anulación de frecuencias— grandes fortalezas del transporte de Cercanías, hace que el viajero/usuario metropolitano, abandone el tren y vuelva al vehículo a motor.

Si analizamos los viajeros (en millones transportados por los principales núcleos de Cercanías y ciudades tenemos:

—Madrid: 231.114.000 viajeros en 2012, frente a 253.650.000 viajeros en 2019. (Incremento 2012/2019 del 9,75%).

—Barcelona: 105.918.000 viajeros en 2012 frente a 119.342.000 viajeros en 2022. (Incremento 2012/2019 del 12'67%).

—Valencia: 19.226.000 viajeros en 2012 frente a 16.184.000 viajeros en 2022 (Hemos descendido entre 2012/2019 un 15'82%).

—Málaga: 9.168.000 viajeros en 2012, frente a 11.848.000 viajeros en 2022 (Incremento del 29'23%).

Igualmente se ha incrementado el número de pasajeros en Sevilla (+14'58%), Murcia (+25'94%), Asturias (21'76 %), etc. Como decíamos anteriormente en el conjunto de España que viajan en Cercanías 437.131.000 pasajeros/año, supone un incremento del 6,66 % frente al año 2012.

El núcleo de Cercanías Valencia ha perdido nada menos que unos 3 millones de usuarios entre 2012/2019, pero si lo comparamos con los 23.856.000 viajeros que lo utilizaron en el 2008, en diez años hemos perdido 7,67 millones de viajeros.

Al escaso presupuesto destinado a mejorar las infraestructuras de Cercanías en la Comunitat Valenciana, se une la bajísi-

ma renovación del material ferroviario móvil, cuya edad media es de 21 años con una importante composición de trenes que supera los 30 años.

Haciendo una retrospectiva histórica, que en un importante acto en la sede de Adif en Valencia: Fuente San Luis, el 17 de diciembre 2017, el Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, gobernando el PP, ante el presidente Ximo Puig, presidentes de Adif y Renfe, y Organizaciones Empresariales y representantes políticos, se presentó el Plan de Cercanías 2017/2025, que suponía una inversión de 1.436 millones de euros (1.082 millones en infraestructura ferroviaria a cargo de Adif; y 354 millones para renovar los trenes de Cercanías Renfe).

Analizadas al 30 de julio 2022, las inversiones realizadas en las líneas de Cercanías: C-1 (Valencia-Cullera-Gandía); C-2 (Valencia-Xàtiva-Moixent/Xàtiva-Alcoi) C-3 (Valencia – Buñol – Utiel); C-5 (Valencia- Sagunto-Caudiel) y C-6 (Valencia-Castellón), transcurridos ya cinco años y medio de la vigencia del Plan 2017/2025 y a otros tres años y medio de su vencimiento, la inversión comprometida en obras en ejecución, redacción de proyectos todavía no materializados y suministro de materiales, (vías, traviesas, catenarias, electrificación, balasto, etc.), asciende a 272 millones, que representa tan solo el 19% de los 1.436 comprometidos.

Ante esta situación de caos, y una situación «inasumible» de cancelaciones y supresiones de viajes y frecuencias, se puso en marcha el Plan Centinela para monitorizar la situación, y la devolución exprés del precio del viaje, en caso de retraso. ¡No queremos devoluciones del billete... queremos viajar en plazo y comodidad!

Ministra Raquel Sánchez, President Ximo Puig, Consellera de Transportes y Obras Públicas, Rebeca Torró, la Sociedad Valenciana ya ha mostrado paciencia más que sobrada sobrada frente a la sumisión del Consell de la Generalitat ante esta humillante situación. ¡Urge invertir en Cercanías, es justop necesario e inaplazable!



IVÁN ARLANDIS