

La ministra de Fomento en lugar de obras nuevamente trajo lluvias y promesas

MANUEL MIÑÉS MUÑOZ

DIRECTOR-GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Olía todavía a pólvora mojada cuando Rajoy como presidente del PP clausuraba en el Palacio de Congresos de Valencia las jornadas sobre el programa electoral municipal y exaltaba a Rita Barberá a su séptima candidatura a la alcaldía. A pesar de que el día anterior, tras el pleno del Consell, la portavoz y consellera María José Catalá reivindicó ante Moncloa la deuda histórica, pronto se difuminó esta petición como el 'humo de la cremà'... pues ni Mariano Rajoy asumió compromiso alguno en la mejora de financiación y deuda histórica ni el presidente Fabra le planteó ninguna reivindicación. ¡Incomprensible, y eso que su nominación ya no corría peligro!

Todavía sonaban ecos de autocomplacencia y sumisión hacia los líderes de Génova cuando la ministra Ana Pastor, sacrificando su descanso dominical (ya lo hizo la noche del 14 de diciembre), anunciaba su visita a Alicante y Valencia a supervisar una serie de obras en ejecución. Inauguró un tramo de la circunvalación sur de Elche cuya finalización, por reajuste de anualidades, se ha demorado hasta los 84 meses. ¡Total, un retraso de cuatro años! Pensamos que al desplazarse por la AP-7 de Alicante a Valencia haría la ministra un alto en Benissa y comunicaría a su alcalde por qué la variante de 4'65 kilómetros paralizada desde 2009 no se ha reanudado en seis años, y se licitaría de inmediato. ¡Evidentemente pasó de largo!

Ya en Valencia 'supervisó' la obra de conexión ferroviaria de 1'5 kilómetros entre la estación de San Isidro y Fuente de San Luis. Con ella, tras seis años de tráfico interrumpido, los usuarios de Cercanías C-3 (Requena-Buñol-Chiva-Aldaia-Xirivella) podrán llegar nuevamente a la estación Valencia-Nord, obra con un plazo de ejecución de doce meses que entrará en servicio en junio, con un retraso de diez.

Finalmente comprobó in situ las obras de ampliación a tres carriles por sentido de la autovía A-3, tramo entre Valencia-Chiva, adjudicada en diciembre de 2009 y que, igualmente por reajuste de anualidades y según manifestaciones de la propia ministra, se aplazará hasta junio-julio de 2015. ¡Total, un retraso de tres años!

Este pobre panorama, evidentemente, no justificaba una visita dominical, con la consiguiente convocatoria y movilización de autoridades autonómicas y locales, medios informativos y sociedad civil. Por ello creímos que tal periplo finalizaría dando a la proclamada alcaldesa la 'buena nueva' del anuncio de licitación e inicio inmediato de algunas de las muchas obras pendientes que tanto en la Comunitat como en Valencia y su área metropolitana llevamos años esperando:

- **Prolongación del túnel ferroviario de Serrería** bajo el antiguo cauce del Turia para emerger de nuevo en la autopista del Saler (V-15), obra clave para conectar la avenida de Francia y prolongación del paseo de la Alameda con la Marina Real y fachada marítima. Además, su inicio está previsto en los Presupuestos Generales del Estado de 2015. ¡Nada dijo la señora Pastor!

- **Tercer carril de la V-21 entre el barranco del Carraixet y la UPV Valencia.** Finalizado el tramo hasta el Carraixet y solucionado en parte el acceso Norte-Valencia, no es de recibo que los cuatro kilómetros que restan hasta Valencia ciudad no se liciten ya. De ello nada dijo la ministra Pastor.

- **Paso inferior o falso túnel de Xirivella y conexión de la A-3 y la V-30.** Esta obra de importante valor añadido facilitaría el transporte y acceso de mercancías al puerto de Valencia, con una intensidad media diaria mayor de 65.000 vehículos. El proyecto está redactado, tiene anualidad para este

año y no necesita expropiaciones. ¡Porqué no anunció su licitación inmediata, señora ministra?

- **Del soterramiento de las playas de vias y eje pasante del ferrocarril, liberando el Parque Central tras tres años de paralización del proyecto...** seguimos con estudios y más estudios, reuniones tripartitas. En fin, promesas y promesas. ¿Para cuándo, ministra Pastor, dará plazos y compromisos formales de inversión? Nos vienen a la memoria soterramientos en Barcelona, Bilbao, Vigo o Murcia resueltos con mayor diligencia y firme voluntad política.

- **Ampliación del bypass o de la plataforma**

logística multimodal de la Fuente de San Luis, etcétera. De ello nada dijo.

Tan extravagante viaje, señora ministra -que ni siquiera valió como escenificación y apoyo electoral a la alcaldesa-, nos recordó el estrambote del soneto de Cervantes: ¡Caló el chapeo, requirió la espada, miró al soslayo, fuese y no hubo nada!

Ante ello, tuvo la alcaldesa y candidata Rita Barberá que viajar a Madrid 'a toda prisa' para anunciar a su vuelta el compromiso formal de Fomento de invertir 1.250 millones de euros para la próxima legislatura. Y eso tras una legislatura, la actual, en blanco. ¡Promesas! Sepan tanto Rajoy como Pastor que la ninguneada sociedad civil valenciana, que ha superado afortunadamente el 'meninotismo' y el 'aquí nunca pasa nada', exige ya realidades que de no estar recogidas en un protocolo o convenio signado por Fomento y Hacienda quedarán una vez más en palabras y más palabras.

Por cierto, ministra. Le han informado erróneamente. Su ministerio no ha invertido en esta legislatura 670 millones en la Comunitat. Entre 2012 y 2014 el Grupo Fomento ha destinado 505, sólo el 5'36% del total nacional (9.434).



:: JESÚS MONTAÑANA