

¿Piensas, Rajoy, seguir abusando de nuestra paciencia?

MANUEL MIÑÉS MUÑOZ

DIRECTOR-GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Permitidme que me apropie del título del discurso de Cicerón ante el Senado, dirigido a Catilina, para aplicarlo al presidente del Gobierno: 'Quousque tandem abutere, Rajoy, patientia nostra?' (¿Hasta cuándo, Rajoy, piensas seguir abusando de nuestra paciencia?). Quizás con tu actitud, propicias, en nuestra Comunitat, tensiones nacionalistas como existen en Cataluña y País Vasco.

Como representante de un colectivo empresarial, no pretendo invadir parcelas políticas, y menos tomar partido por una u otra opción, salvo que nuestros representantes públicos con sus acciones, omisiones, imposiciones y credos, invadan, delimiten y cercenen la expansión de nuestra actividad económica, creadora de riqueza, empleo y bienestar y, consecuentemente, condenen a los valencianos de nuestra Comunidad, del Senia al Segura, a ser ciudadanos de tercera clase de la liga autonómica española, y ello a pesar de merecer por nuestra singularidad histórica, cultura, señas de identidad propias, peso de PIB, población, industria, agricultura, capacidad exportadora, etc., estar en primera división.

Finalizadas la X Legislatura y la XI ejercida en funciones, el abandono hacia nuestra Comunidad ha sido manifiesto. La objetividad de los números invalida desafortunadamente tantas y tantas promesas y declaraciones falaces y engañosas de tu Ejecutivo.

Recuerdo como en vísperas de las últimas elecciones municipales y autonómicas (mayo 2015), ante los reiterados incumplimientos de la ministra Ana Pastor para con la Comunitat, que a día de hoy persisten (prolongación del túnel ferroviario de Serreña; tercer carril de la V-21 entre el barranco del Carraixet y la Politècnica; canal de acceso del ferrocarril para proseguir y acometer de pleno el hoy menguado Parque Central y el eje pasante bajo las Grandes Vías hasta Alboraya; plataforma logística intermodal de Fuente San Luis; ampliación del bypass, vía interurbana con el mayor IMD y sinistralidad... todo ello sólo en la ciudad de Valencia) tuvo la alcaldesa y candidata Rita Barberá (q.e.p.d) que viajar a toda prisa a Madrid y tras un largo paseo por los jardines de La Moncloa a su vuelta a Valencia anunciar el compromiso formal de Rajoy & Pastor de invertir en Valencia 1.250 millones de euros en la próxima legislatura. ¿La promesa era a la alcaldesa o al pueblo valenciano? En cualquier caso, quedó todo incumplido.

Como dijo Abraham Lincoln: Puedes engañar a todo el mundo algún tiempo, puedes engañar a algunos todo el tiempo. Pero, añado yo, ¡no puedes engañar a todos los valencianos todo el tiempo!

Los números son tozudos y nos dicen que Rajoy, entre 2012 y diciembre de 2016, asignándonos 3.743 millones de euros de inversión nos ha castigado con un déficit en infraestructuras de 2.169 millones frente a la media española. Si hablamos

de licitaciones de la Administración central en la Comunidad en el mismo periodo, Rajoy & Pastor nos han asignado una cuota del 5'04% (1.021 millones), frente al 15,6% de Galicia (3.158 millones), el 13,38% de Andalucía (2.711 millones), el 10,36% de Cataluña (2.098 millones), y el 8,82% de Castilla y León (1.787 millones).

Si injusto, insolidario y hasta me atrevo a calificar de anticonstitucional es el ratio de la licitación en la Comunidad, a niveles ministeriales en Fomento es el 6'07%. En la Dirección General de Carreteras, incluida la conservación, es del 6'22% (y ello cuando la Comunitat registra el mayor repunte de muertos en carretera de España, de los 1.160 muertos en el 2016, que suponen 29 más sobre el 2015, 19 han sido en la Comunitat); Adif ha licitado aquí sólo el 5'88% de España (para qué insistir de nuevo en el aplazado e inacabado sine die eje mediterráneo ferroviario, cuando es la propia Renfe quien reconoce en su web que el Euromed Valencia-Barcelona tarda 3 horas y 25 minutos, frente a 1 hora y 40 minutos del Valencia-Madrid, con idéntico kilometraje). Autoridades Portuarias destina a nuestros puertos valencianos el 3'80% del total nacional (es el propio ministro Iñigo de la Serna quien asigna -nada más llegar- 100 millones de euros en accesos del ferrocarril al Puerto de

Barcelona en 2017, mientras al de Valencia tan sólo concede 23 millones). El Ministerio de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente nos asigna el 4'22% del total nacional. Deben conocer los agricultores valencianos que de los 3.022 millones de euros del Ministerio de Agricultura, a la Comunitat se han destinado 128 millones... ¡en cinco años! Y ello cuando nuestra Comunidad está sumida en un estrés hídrico.

:: EFE/TAREK



Finalmente, solo unas breves reflexiones sobre la Conferencia de Presidentes celebrada el pasado 17 de enero. Deslegitima al Parlamento en algo tan trascendental como el definir un nuevo modelo de financiación autonómica. El presidente del Gobierno, en lugar de instar a las autonomías a cumplir la Ley de Estabilidad Presupuestaria, e instarles a reducir el excesivo gasto público, acude a la insuficiente recaudación, ya que seguimos recaudando 20.000 millones menos que en el 2007. ¡Pues subamos los impuestos al sufrido ciudadano!

Nada se dijo de la injusta asimetría financiera de las regiones forales del País Vasco y Navarra (¿es tabú?), ni de la Generalidad de Cataluña declarada en rebeldía, y que junto al País Vasco (ambas autentes) exigen un pacto/reunión bilateral.

Por último, una utopía. ¿Sería posible que los seis diputados del PSPV, los cinco de Compromís y los cinco de Ciudadanos, todos ellos presentes en el Congreso de los Diputados representando a la Comunitat, unidos y obviando sus siglas políticas, ofrecieran el apoyo a Rajoy en los Presupuestos a cambio de consolidar un pacto, a diez años, por las infraestructuras estratégicas que urge la Comunidad Valenciana?