

Los Presupuestos del Estado, insuficientes para el empresario

MANUEL MIÑÉS MUÑOZ

DIRECTOR-GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Los empresarios valencianos no entramos en política, mas la apuesta decidida por potenciar la actividad económica de nuestra Comunitat, crear empleo de calidad, devolver la esperanza a los todavía 473.800 parados, incrementar nuestras exportaciones para alcanzar una balanza comercial positiva –en resumen, crear riqueza, huyendo de subvenciones y préstamos de la Administración central– es lo que nos lleva a valorar muy negativamente el proyecto de Presupuestos del Estado para 2016 e insatisfactorios los 879'23 millones de euros destinados a inversiones en la Comunitat (7'95% de los 11.054'64 millones regionalizables). Máxime cuando nuestro nivel de riqueza de 20.073 euros por valenciano es 2.707 euros menor que la media nacional (22.780 euros).

La inversión en infraestructuras que se nos adjudica supone 176'65 euros por valenciano, frente a los 237'20 de la media nacional. Ello supone que nos siguen dotando de 301'37 millones de euros menos de lo que nos corresponde como al español medio.

El Gobierno de Rajoy ha presentado, entre 2012 y 2016, cinco presupuestos, con 55.516 millones de euros de inversión, de los que a la Comunitat nos ha correspondido 3.936 millones, frente por ejemplo a los 7.768'88 asignados a Castilla y León o los 7.121'95 que corresponden a Galicia (ambas suman una población similar a la Comunitat), distritos electorales y lugar de nacimiento de Rajoy y Ana Pastor

Con estos datos objetivos, entre 2012 y 2016 a los valencianos se nos ha hurtado 1.993 millones de euros en inversiones productivas.

Si nos referimos a financiación, en la reunión del Consejo de Política Fiscal y Financiera se ha confirmado que en 2016 seguiremos siendo los peor financiados de España. Cada valenciano recibirá 1.804 euros por habitante para satisfacer servicios básicos (sanidad, educación y dependencia), los que supone 314 euros menos que la media nacional (2.118). Para igualarnos con el español medio nos deberían financiar con 1.563 millones de más. ¡No hacemos política, manejamos cifras!

Ante estos datos, lo mínimo que esperamos de nuestro gobierno autonómico, de Les Corts y de todos los parlamentarios y senadores que nos representan en las Cortes Generales es que defiendan a muerte y apoyen sin fisuras cuantas mociones se promuevan encaminadas a mejorar nuestra economía. ¿Saben nuestros representantes que entre 2008 y 2015 en la Comunitat han desaparecido 36.551 empresas, el 89% de ellas pymes de menos de veinte trabajadores?

El déficit en inversiones productivas (infraestructuras viarias, ferroviarias, logísticas, hidráulicas) entre 2000 y 2016, si no las mejoramos significativamente –vía enmiendas–, será ya de 7.270 millones de euros. Si bien estos datos son elocuentes para rechazar los Presupuestos en cuanto a financiación e inversiones en la Comunitat, quiero dar unas simples pinceladas a las 'trampas' que recogen las inversiones de los PGE de 2016.

1. Analizando las inversiones de 879'23 millones de euros, el ferrocarril (ADIF y corredor mediterráneo) se lleva 448 (el 51%), de los cuales ciframos en no menos de 150 millones los que provienen de 2015, que figuran y no se llegarán a ejecutar en el

año presente. Nos venden los mismos perros con diferentes collares.

2. Las obras del corredor mediterráneo de mercancías de ancho estándar UIC se prolongan e incumplen en el tiempo, y año tras año se nos cambia de objetivos. Primero nos prometieron el eje mediterráneo ancho UIC (1.435 m/m) para mercancías Barcelona-Valencia-Murcia para 2015. En 2013 ya lo aplazaron para 2016, y 'a cambio' nos prometieron el AVE regional para 2015. Ahora aplazan el corredor de mercancías UIC para 2017 y nos prometen el AVE solamente Castellón-Valencia para diciembre de 2015... cuando los plazos contractuales de las obras han vencido y Adif no ha suministrado la totalidad de materiales a su cargo.

3. Renfe mantiene el Euromed Barcelona-Valencia-Alicante en ancho ibérico con una duración de 3'15 horas para los 315 kilómetros (Barcelona-Valencia) con vía única de Vandellós a Tarragona.

4. Los valencianos deben conocer que el tercer hilo o carril interpuesto entre el ancho ibérico (1.668 m/m) para conseguir el estándar UIC (1.435 m/m) sólo se instalará en una vía (no en ambos sentidos Valencia-Castellón) ¿Alguien puede pensar que un AVE en línea de alta velocidad LAV tenga que 'esperar en una estación' a que pase otro, en sentido contrario, por instalar el tercer carril en sólo una de las dos vías?

En fin, sin entrar en mayores detalles técnicos, el Ministerio de Fomento-Adif nos engaña y nuestros políticos se dejan engañar, pero los empresarios no.

La prolongación del Túnel del Cabañal que en los Presupuestos de 2015 preveían iniciar este año,

con 4'3 millones de anualidad, evidentemente no comenzará y en los de 2016 ha desaparecido de las previsiones, condenando sine die la prolongación urbanística de Valencia al mar.

¿Cuántos años más vamos a esperar a soterrar las vías en el Parque Central y urbanísticamente liberar a Valencia- ciudad del cinturón de hierro y el demencial y antiestético paso superior de Giorgeta?

Si hablamos de carreteras, obras por importe de no menos de 45 millones presupuestadas en 2015 para iniciarlas este año, y que ni siquiera se han licitado, aparecen nuevamente en los PGE de 2016. Y qué decir de las obras paralizadas, como por ejemplo las variantes N-332 Cullera/Favara o Font de la Figuera A-33.

Finalmente, en cuanto a obras hidráulicas y mejora de regadíos persiste el incumplimiento de la sentencia del Supremo que motivó el Convenio de Alarcón, por el que debía destinar el Estado 225 millones a la modernización de regadíos de 20.500 hectáreas. Tampoco se recoge cantidad alguna para la modernización de la Acequia Real del Júcar y la del río Escalona, así como de riego de la Real Acequia de Carcaixent. Un total de 30 millones autorizados por el Consejo de Ministros en 2014 que Arias Cañete ratificó en Valencia, pero se fue a Europa y olvidó la promesa dada a los 40.000 regantes...

Ante la pertinaz sequía, olvidadas quedan las presas de Sellent, Montesa y el Marquesado, cuyos proyectos acumulan polvo en las estanterías de la CHJ. Los agricultores también son empresarios y también se movilizan ante las injusticias. El que siembra vientos recoge tempestades. Todavía te queda, presidente Rajoy, el tiempo de la prórroga para rectificar.

