

# El déficit de infraestructuras en la Comunitat no debe ser asunto de debate electoral

**MANUEL MIÑÉS MUÑOZ**

DIRECTOR-GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

La inversión pública en infraestructuras ha sido decisiva para el avance social y económico de nuestro país y uno de los motivos en la reducción de la distancia con estados como Alemania, Francia, Reino Unido o Italia. El compromiso de inversión en el sector de infraestructuras presenta un saldo positivo en España en su conjunto.

- **Impulso de sectores clave** (turismo, elevando un 70% el número de viajeros y un 60% los ingresos del turismo internacional; Exportaciones, la inversión en puertos ha elevado 10 puntos su peso en el PIBN y nos ha situado como plataforma logística líder en el Mediterráneo).

- **Vertebración y cohesión territorial.** La red de carreteras de alta capacidad ha disminuido la brecha de movilidad entre comunidades y el centralismo de Madrid.

El tren de Alta Velocidad (AVE), igualmente con un sistema radial desde Madrid hasta Sevilla, Barcelona, Málaga o Valencia, ha supuesto un ahorro de entre el 50% y el 65% en tiempo de desplazamientos.

- **Impulso económico.** Motor de crecimiento y riqueza; cada euro de inversión casi duplica (1'92) su valor inducido en actividad económica y se recupera el 50% vía impuestos, tasas y cotizaciones sociales. Palanca para salir antes de la crisis, incrementando un 38% las exportaciones de bienes y servicios. Creador de empleo; en los anteriores diez años (2001-2009) se generaron 1'2 millones de empleos. Por cada millón de euros invertidos se crearon 14 puestos de trabajo directos e indirectos.

- **Mejora del bienestar social.** Disminución de la siniestralidad del tráfico, reduciendo por diez el número de víctimas de

accidentes por carreteras, datos que, como conocemos, no se cumplen en la Comunidad Valenciana debido a nuestros numerosos puntos negros y deficiente dotación en conservación.

- **La reducción de emisiones de CO2.** La puesta en marcha del AVE de Madrid a Valencia ha contribuido a recortar el 70 las emisiones por pasajeros (en avión y automóvil).

- **Mejora de la movilidad en las ciudades.** Aumentando en 2'5 veces la movilidad de personas por carretera, y debido a la extensión de la red de metro (Barcelona y Madrid) se ha elevado en un 50% el número de viajeros.

Estimado lector, no estamos hablando de un país hipotético e ideal. Estamos hablando de España, de una España radial en cuanto a su concepción y en donde las inversiones de infraestructuras en todas y cada una de las legislaturas pasadas han sido

objeto de una planificación política territorial politizada y muchas veces ineficiente. Y en donde la Comunidad Valenciana, por acción, omisión y seguidismo político ante los correspondientes gobiernos centrales, ha resultado una Comunidad invisible, complaciente y nada reivindicativa ante la permanente discriminación en inversiones.

Nuestro futuro para salir de nuestra postración pasa por: potenciar nuestra industria, incrementar nuestra productividad, capacidad de exportación, intermodalidad logística (portuaria-ferroviaria-viaria) datos todos avalados por el prestigioso IVIE. Requiere de un firme compromiso que ya en octubre 2015 refrendaron todos los partidos políticos de Les Corts Valencianes, reclamando un blindaje en las inversiones acordes a nuestra población y cuyo último hito fue el pasado lunes 7 de marzo y referido al ansiado «tercer hilo del blof» corredor mediterráneo que se nos vendió y compramos como 'low cost', al constituir el Fórum Valenciano para el Corredor Mediterráneo, con la idea de hacer de Lobby ante Madrid y Europa y reivindicar las inversiones necesarias en esta infraestructura vital.

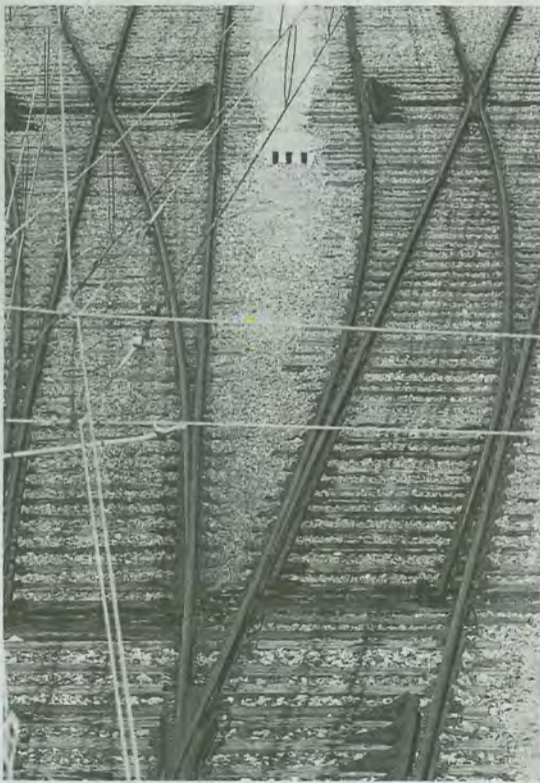
Fórum conformado por los puertos de la Comunidad Valenciana, colegios profesionales, cámaras de comercio, confederaciones empresariales provinciales y autonómica Empresariales, Ferrmed, AVE, Cámara de Contratistas, universidades y sindicatos. Todos ellos acudieron y se comprometieron ante el llamamiento del Consell.

La objetividad de las cifras refuerzan nuestra petición y exigencia: Nuestro déficit de inversiones productivas es de 7.269 millones de euros. La licitación pública en la X Legislatura, por parte de de Rajoy- Pastor (Administración central) en la Comunidad Valenciana ha sido del 4'39% (18.017 millones en toda España, y de ellos 790 en la C. Valenciana).

Si bajamos al Ministerio de Fomento, el ratio es del 4'65%. Si nos referimos a la política hídrica del Agua -siendo la Comunidad Valenciana una región con 'estrés hídrico'- el Gobierno ha destinado el 3'84% de su presupuesto.

En nuestra Comunidad tenemos suficiente nivel de expertos que estamos comprometidos y embarcados en diseñar un Plan de Infraestructuras de forma sostenida para invertir en los próximos 10/15 años unos 20.000 millones con la participación del sector privado, ayudando al exhausto sector público. Plan que respete gobierno quien gobierne.

Dejemos a los técnicos con criterios de eficacia y rentabilidad (ingenieros, universitarios, empresarios) que planifiquen y alejemos al mundo de la política ¡Las infraestructuras no deben ser un asunto de debate electoral!



:: J. MONZO