

Los valencianos exigimos una movilidad sostenible

MANUEL MIÑÉS MUÑOZ

DIRECTOR-GERENTE DE LA CÁMARA DE CONTRATISTAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

La sanidad y la educación son derechos fundamentales consagrados por la Constitución, y como tales los exigimos a nuestros gobernantes. No está tan claro, o cuando menos, no lo explicitamos nítidamente, el derecho que igualmente tenemos a una movilidad sostenible.

Desde la Comunidad Valenciana venimos reivindicando año tras año y legislatura tras legislatura, tanto unas infraestructuras de transporte (carreteras y ferrocarriles) que nos permitan desplazarnos con eficiencia, rapidez y seguridad, como un transporte público asequible, suficiente y de calidad.

Entre las continuas muestras de ninguneo político y maltrato económico, desigual y no equitativo con que los gobiernos centrales, vienen tratando a nuestra Comunitat, la negativa (dada a nuestra consellera Bonig) a financiarnos parte del déficit de explotación de nuestro transporte ferroviario metropolitano de Valencia (MetroValencia) es la última afrenta dada por el Gobierno Rajoy.

Tanto el ministro Montoro como la ministra Pastor nos han negado (ahora también el PP) el contrato-programa que facilitaría la movilidad sostenible de Valencia y que desde hace muchos años goza Madrid, Barcelona, Sevilla (gracias a Felipe González), Tenerife y hasta Málaga (gracias Magdalena Álvarez), con un área metropolitana exigua frente a la de Valencia.

Antes fue Zapatero, y ahora es el Ejecutivo hermano de Rajoy quien nos niega la subvención anual de unos 31 euros por habitante y año para favorecer la movilidad en el área metropolitana de Valencia, que sí reciben las cinco capitales citadas. Y que así estimulan el uso del transporte metropolitano colectivo, a precios (billeteaje) asequible para los usuarios, sin grave deterioro para sus finanzas municipales y autonómicas.

Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) que, con sus seis líneas de MetroValencia transporta a casi unos 64 millones de pasajeros/año, tiene un déficit (unas pérdidas) de explotación

de más de 51 millones de euros anuales.

O sea, cada valenciano de la Comunidad sufragará y 'complementará' (paga) con sus impuestos unos 0'765 euros de déficit cada viaje y usuario del metro en el área de Valencia.

Lo que ocurre en el TRAM de Alicante, que nos cuesta a cada valenciano unos 2,76 euros de déficit de explotación por cada viaje y usuario que 'disfruta del metro', es inasumible.

¡Qué inversiones más desnortadas e incorrectas hemos realizado en transporte subterráneo de Alicante! Sólo se salva el Busguiado de Castellón, con una inversión asumible y proporcionada.

Ello no obstante, Montoro vs. Rajoy nos han sustraído unos 37 millones de euros (31 euros por habitante y año del área metropolitana de Valencia) al negarnos, un año más, el contrato-programa de transporte y nuestro derecho a la movilidad en el área metropolitana de Valencia.

No deberíamos por mucho que nos duela -dada la situación de quiebra financiera de la Generalitat Valenciana- reemprender las obras de superestructura y equipamiento de estaciones de la Línea T-2 (Játiva-Nazaret) ni la finalización y puesta en explotación de la línea T-5 (Manises-Ribarroja) si el Gobierno central de Rajoy, en un acto de solidaridad, no nos las financia, y asume parte del déficit de explotación de FGV-Metrovalencia, mediante el reiterado contrato-programa.

Rajoy debe abandonar esa actitud reiteradamente mostrada

de falta de aprecio continuo hacia nuestra Comunidad. Su malestar y frustración ante parte de nuestra clase política por la que personalmente él apostó, y que con sus actitudes, imputaciones y deficiente gestión 'de la cosa pública' le han defraudado no puede ni debe descargarla (su frustración) dando, día tras día, puntapiés en el trasero de los Valencianos, a los que tanto debe.

Valencia es mucho más, es una Comunidad con personas trabajadoras, inteligentes y honradas. Por ello exigimos también nuestro derecho a gozar de una movilidad y transporte colectivo, eficiente, eficaz y económicamente sostenible.



XX XEMA RODRÍGUEZ