

REFLEXIONES EN TORNO A LOS PGE – 2015 Y SU GRADO DE CUMPLIMIENTO

HBLE. SRA. MARÍA JOSÉ SALVADOR RUBERT
Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio
Valencia, 5 de Agosto 2015



REFLEXIONES EN TORNO A LOS PGE-2015 Y SU GRADO DE CUMPLIMIENTO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.

En su día (Noviembre 2014) conocida la inversión asignada a la Comunidad Valenciana, según los Presupuestos Generales del Estado para el 2015- (PGE-2015) que era de **776'070 M€**, representando el 6'90% de las inversiones regionalizadas a nivel Estatal (11.267'99 M€), y suponía un incremento significativo (teórico) sobre la inversión adjudicada en el 2014 (613'29 M€), desde las Organizaciones Empresariales los consideramos - no obstante- claramente insuficiente, a nuestro peso poblacional (10'70% s/nacional), a nuestras necesidades, y endémico déficit de inversiones en

(\sum_{2000}^{2015} **Déficit inversiones CV \equiv - 6.968 M€**).

Transcurrido ya medio año del presente ejercicio presupuestario (Enero → Julio 2015) y con las perspectivas, ya anunciadas, de que el Gobierno de Rajoy pretende aprobar la última semana de Julio ó primera de Agosto los PGE-2016, y remitir el texto al Congreso de los Diputados para su debate y discusión en Comisión en el mes de Agosto (caso excepcional), es obligado pasar lista al grado de cumplimiento de la Inversión programada en la C.V. para 2015.

Como cuestión previa a este ANÁLISIS hay que significar que el esfuerzo inversor tanto a nivel Nacional como a nivel de la Comunidad Valenciana, que reflejaban los PGE-2015 (Como ya ocurrió en el 2014) está protagonizado por las Sociedades Estatales y Empresas Públicas (fundamentalmente ADIF; Sociedad de Aguas; Acuaamed, Acuaes, Seiasa, C. Hidrográficas) y ello implica importantes incertidumbres sobre su efectiva ejecución y cumplimiento

A modo de ejemplo baste indicar la rebaja de inversión habida en el año 2014, frente a la inversión programada en los PGE-2014. La Liquidación de Presupuestos que fue presentada por el Reino de España en la reunión de primavera de la Comisión Europea (2ª Semana de abril 2015) arrojó una inversión no realizada en el 2014 de 2000 M€, en gran parte por la baja ejecución presupuestaria de ADIF (menos 630 M€ de lo presupuestado, que no menos de 200 M€ correspondían al Eje ff.cc Mediterráneo). Sociedades de Aguas (menos 221 M€), Puertos del Estado (menos 250 M€), etc.etc.

Mientras que la ejecución de las inversiones del Ministerio de Fomento (D.G. de Carreteras y D. G . de Ferrocarriles) alcanzó un grado de cumplimiento y ejecución cercanos al 98 % dotando por tanto una mayor credibilidad a los Presupuestos de estas partidas.



Con estos precedentes y analizados los PGE-2015.CV (**776'070 M€**) observamos que **472'765 M€** (60'91 %) corresponden a Inversiones a realizar por Empresas Públicas y Sociedades Estatales (*) y de ellas a **ADIF le corresponden 365'253 M€** (47'06%) (* *¹)

⇒ Actuaciones Ferroviarias

● De los 118 M€ asignados a la adaptación ancho UIC en las Provincias de Valencia y Castellón para 2015, tanto por falta de suministros de aparatos de vía; por dificultades técnicas para implantar el tercer carril y catenaria ERMTS, etc.; por interferencias surgidas entre el normal tráfico de viajeros (Cercanías, Media distancia ó Regionales, larga distancia Euromed, etc.) y el tráfico de mercancías en horarios nocturnos prioritariamente programados por **RENFE**, hace que al cabo de casi 3 años de iniciadas las Adjudicaciones y obras por parte del **ADIF**...estas no se progresen adecuadamente, se hayan incumplido todos los plazos contractuales y se plantee la necesidad de “corte de vías o restricción de tráficos” con transportes alternativos de viajeros por carretera (Valencia-Castellón)...todo ello nos hace presagiar que no se cumplirán las inversiones de 118 M€ programadas para 2015.

A Junio 2015 apenas se lleva invertido ó “gastado” un 30% de lo previsto.

La situación planteada para el Ave Regional Castellón-Valencia-Alicante, que estamos en condiciones de asegurar que no se podrá poner en servicio en Dic-2015 como

1						
(*) ADIF – 9'464	}	365'253 M€	}	472'765 M€		
ADIF A.V. -355'789						
AENA (ENAIRES)	29'374 M€	}			107'512 M€	
ACUAMED	58'374 M€					
SEIASA	3'509 M€					
C.H. JUCAR; C.H. SEGURA	}	15'728 M€			}	
CANALES TAIBILLA						

(**) Valencia 35'725 M€

Castellón 92'698 M€

Alicante 236'539 M€

- Adaptación ancho UIC → 26'616 M€ ● Adaptación ancho UCI → 91'746 M€ ● LAV/A licante → 236'531 M€ } 365'253 M€
- LAV Levante → 4'896 M€ ● Actuaciones puntuales → 0'951 M€
- Act Pasos a Nivel → 2'433 M€
- Conexiones Vara Quart- Fte San Luis- 1'480 M€
- Prolongación túnel Serrería → 4'300 M€



reiteradamente ha asegurado la Ministra Pastor...y de tener que soportar “2 intercambiadores de ejes” uno en la Estación Joaquín Sorolla, y otro en La Teja-Encina..¿No es inaudita esta situación? ¿No es tercermundista que los viajeros de Euromed Valencia-Barcelona (360 kms) tarden 3 h. 15 min?

- **Los 236'531 M€ asignados a la línea AVE de la provincia de Alicante, trazado Alicante- Monforte- Elche- Orihuela – Límite provincia Murcia** tenemos datos objetivos- por el progreso de la ejecución de las obras los Modificados y Complementarios aparecidos en el túnel de Callosa, la Estación de Elche etc., sin aprobar administrativamente y la paralización consiguiente del Montaje de vía UIC, del control del tráfico ERTMS, Centros de transformación, etc.....**Superestructura toda ella, supeditada, lógicamente, a la finalización de las Infraestructuras** – para afirmar que al final de junio 2015 apenas se llevan invertidos el 35/40 % de lo previsto para todo el año.

Todo ello aparte de la paralización por parte de la Fiscalía de la adjudicación por parte de ADIF del acceso “parcialmente soterrado” a la Ciudad de Murcia, recurso planteado por la Plataforma Ciudadana que solicita un “soterramiento completo” con Impacto Ambiental favorable y que ha llevado a condenar a ADIF a reiniciar el Concurso.

Por todo ello, y ante estas graves incertidumbres e incumplimientos en plazos y anualidades que se están dando, en la Comunidad Valenciana, tanto en el trazado del Eje Mediterráneo UIC. Mercancías, como en el trazado LAV-Castellón- Valencia- Alicante (Ave Regional) se hace IMPRESCINDIBLE el, mantener con toda URGENCIA una Reunión técnica-económica entre Responsables del ADIF- Ministerio de Fomento- Empresariado Valenciano. Para fijar con certeza, dotaciones económicas y planificación detallada, plazos parciales y finales de ambas actuaciones, así como la creación de una Comisión mixta de Seguimiento trimestral.

⇒ Análisis del mecanismo financiero “Conectar Europa” respecto a la Comunidad Valenciana.

De los 28.000 M€ movilizados por la Unión Europea, a través del Mecanismo Connecting Europe Facility (CEF), en esta primera fase que abarca 13.000 M€, concursaron 700 proyectos de todos los países de la U.E de los que finalmente fueron elegidos 276, de ellos 31 proyectos seleccionados corresponden a **España, que se repartirán 882'174 M€**, que supone como media una subvención o apoyo financiero del 36'62% del importe total de los mismos (2.404'498 M€).



Hay que señalar que el listado de proyectos enviados por España a la Comisaria de Transportes Violeta Bucc, fue preparada directamente por la oficina Económica de la Moncloa (presidida por Álvaro Nadal), sin apenas intervención de técnicos del Ministerio de Fomento, y no dando ningún tipo de audiencia a las CC.AA. Conclusión:

→ Primacía del Eje Atlántico/Cantábrico con 537'331 M€ frente al **Eje Mediterráneo, que solo recibe 121'491 M€**, genéricamente para el tramo Barcelona-Tarragona-Valencia.

→ En Zonas Logísticas Intermodales, se incluye la del Polígono Industrial El Constantí en Tarragona; la Terminal intermodal del Polígono Industrial Petro-Químico Basf en Tarragona; Plataformas logísticas intermodales del Sureste (sin concretar, pero eso si dotadas con 7'576 M€); Estudios para Plataformas en Murcia....pero sin embargo, nuevamente, se han olvidado de la Plataforma Logística Intermodal a ubicar en la Fuente de San Luis (Valencia) y sus accesos viarios CV-30 y CV-31; los Accesos Ferroviarios y viarios a las Plataformas logísticas del puerto de Sagunto (APV) y a la Dársena Sur del Puerto de Castellón (Port de Castelló)

→ **En los accesos a Puertos**, conceden 36'129 M€ al de Barcelona; 25'119 M€ al de Bilbao; **y tan solo 11'622 M€ al de Valencia.**

→ Nada se contempla del Acceso ferroviario a la Dársena del Puerto de Sagunto...ni por supuesto a las obras de modernización y viabilidad ferroviaria de mercancías Zaragoza-Teruel-Sagunto, integrante del Eje Cantábrico-Mediterráneo.

A la vista de este reparto de fondos europeos, francamente desfavorables para los intereses de la Comunidad Valenciana, el Empresariado Valenciano a través de sus Entidades y Asociaciones representativas, debe abogar directamente ante las autoridades europeas responsables de la Administración y reparto de los Fondos "Conecta Europa" para que nuestros proyectos de Accesos a Recintos Portuarios, nuestras Plataformas Logísticas intermodales y nuestros "cuellos de botella" viarios y ferroviarios.... no incluidos en esta primera fase de 13.100 M€, puedan ser incluido en una segunda fase, que presumiblemente comenzará su andadura en el próximo diciembre 2015.



⇒ **Incumplimientos por parte del MINISTERIO DE FOMENTO habidos en el inicio de obras viarias y ferroviarias incluidos en los PGE-2015**

- **Tercer carril V-021 entre Barranco Carraixet y UPV – Valencia pp.kk. 12'940-17'100.**

Coste total **19'9 M€**

Anualidad 2015 → 0'100 M€.....**todavía ni siquiera LICITADA**

- **Paso Inferior –Falso túnel Xirivella. Conexión A-3 y V-30**

Coste total **12 M€**

Anualidad 2015→1'409 M€... **...todavía ni siquiera LICITADA**

- **Duplicación de la variante de Torrevieja N-332 y Enlace del extremo sur de la variante con la CV-95**

Coste total **15'590 M€**

Anualidad 2015→1'409 M€.....**todavía ni siquiera LICITADA**

- **Obras menores y pequeñas actuaciones a ejecutar con cargo a SEITSA (Sociedad Estatal de Infraestructuras Transportes Terrestres) Mº FOMENTO.**

- Glorieta Redoban CV-95 (Orihuela)
- Seguridad vial y pasarela metálica en N-332 (Calpe)
- Glorieta entre CV-6131 y N-340 en Guadasequies (Valencia)
- Ídem entre N-332 y acceso peaje AP-7 en Sollana (Valencia)
- Mejora Seguridad Vial N-340 en Alcalá de Xivert y Santa Magdalena de Pulpis (Castellón)
- Ídem en Ronda Sur de Castellón.

Coste total **9'551 M€** (6 actuaciones)

Anualidad 2015 →4'892 M€.....**todavía ni siquiera LICITADAS**

- Obras a ejecutar por el **Método alemán** (Sistema de pago aplazado) que según se preveía en la Ley de Acompañamiento de los PGE-2015 por un importe de hasta 1.300 M€, en la Comunidad Valenciana, se debían incluir (S/manifestaciones del ex-Secretario de Estado del Mº de Fomento, hoy Mº de Justicia: Rafael Catalá Polo)



- **Variante de nuevo trazado N-332 Barranco de la Bota- Puerto Querol – Morella Sur.**

Coste total **51'40 M€**

- **Reanudación Variante de Benissa N-332**

Coste total **27 M€**

Evidentemente ninguna de estas obras **ni siquiera se han LICITADO.**

- Igualmente nada sabemos de la Prolongación del Túnel ferroviario de Serrería en la ciudad de Valencia, bajo el cauce del antiguo río Turia y camino de las Moreras, para emerger en la Autopista del Saler V-15 y desmontaje Puente metálico ferroviario.

Valoración total (CCCV) 100 M€

Los PGE-2015 preveía para este año **una anualidad de 4'3 M€**

Ni siquiera se ha LICITADO.

Mención especial merecen las Obras paralizadas y que en 2015 se han reanudado.

⇒ **Autovía A-33, tramo A-31/A-35, Variante de la Font de la Figuera (12'5 Kms)**

- Esta obra, con un presupuesto de ejecución, incluido IVA, de **97,91 M€**, se inició en Junio 2008, con una finalización contractual de Enero – 2012.

En los PP.GG.EE. de 2010 – 2011 – 2012 – 2013 y 2014 vio significativamente recortadas sus anualidades iniciales con Actas de Suspensión temporal parcial. Nos situamos en Diciembre de 2014 – tras 6 años de su inicio y “ralentizaciones” – con una ejecución a origen de 31,63 M€ (32,30% de su importe inicial).

Las anualidades (últimas en vigor) son:

2015	11,86 M€	
2016	4,28 M€	
2017	4,08 M€	
2018	19,07 M€	
2019	20,51 M€	
2020	6,38 M€	(final previsto – 30.09.2020)



Es inaudito que se pueda programar una obra – inicialmente prevista ejecutar en 3 años y medio – para 12 años y medio.

- Los gastos indirectos, la estructura de obra, maquinaria, gastos de guardería y vigilancia, revisiones de precio, etc., etc. – asumibles por la Administración – son incalculables.
- Igualmente, es incoherente que se “ralentice y cuasi-paralice” esta obra, cuando al mismo tiempo, en Enero 2014, se licitan, adjudican y se inicia la ejecución de 3 tramos de la misma Autovía A-33 en la provincia de Murcia (Cieza A-33/A35 → Fuente la Higuera), por un importe de unos 60 M€.

⇒ Variante Sueca- N-332, tramo Cullera Favara (13 Kms)

- Acta de Suspensión temporal.- Esta obra, con un presupuesto de adjudicación de **114,549 M€**, tenía un plazo de ejecución de 53 meses (marzo 2007 – fecha de inicio → diciembre 2011 – fecha de finalización).

El 26 de Octubre 2010, fecha en la que tan sólo se había ejecutado un 12,77% (14.630.500 €) del presupuesto contractual, se ordenó la paralización de las obras. Ello está suponiendo unos importantes gastos de guardería, un grave deterioro de la obra parcialmente ejecutada, y abandonada, y una responsabilidad patrimonial de la Administración Pública, etc., etc.

El 17 de Abril 2015 se levantó el Acta de Suspensión total de la obra, y las anualidades vigentes a día de hoy son:

2015	6 M€
2016	22 M€
2017	24,6 M€
2018	24,290 M€
2019	27.336 M€

Así pues, esta obra inicialmente programada para ejecutarla en 4 años y 8 meses, tras 5 años de paralización, si no lo remediamos con mayores anualidades, **el Ministerio de Fomento tiene previsto finalizarla a los 13 años de su inicio!!... .. Eso es lo que tardará en completarse la Autovía A-38 (Valencia – Gandía).**



- Es más, para ello hay que licitar y ejecutar “la isla” pendiente, con la Variante de Xeraco (16 M€) y completar al 100% la A-38.

⇒ **Acceso Viario Sur al Puerto de Gandía N-337 (4’8Kms)**

- Esta obra, que se adjudicó por 22 M€; sufrió, como todas las obras del Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana, una “ralentización”, reajuste de anualidades y finalmente, cuando apenas se llevaban ejecutados 1,5 M€, sufrió un Acta de Suspensión temporal en Octubre 2010.

Si bien, en Febrero 2015, se ha levantado el Acta de Suspensión temporal y se ha reiniciado (tímidamente) la obra, las anualidades vigentes a día de hoy (según PGE – 2015) son:

2015	4 M€
2016	3 M€
2017	3,762
2018	8,419

Dado que el tráfico al Puerto de Gandía discurre por un tramo urbano, “mezclado” con el tráfico de mercancías portuarias y con el tráfico turístico/vacacional (Playa de Gandía), su reanudación ha sido bien recibida, no así la Programación de sus anualidades, que incomprensiblemente el Ministerio de Fomento pretende alargarlas hasta 2018. Hay que reasignar anualidades para finalizarlas no más allá del verano del 2017.

Las obras han comenzado por el tramo opuesto al Puerto, y prestará servicio directo al Nuevo Hospital de la Safor.

El tramo más próximo al Puerto no tiene fecha concreta de puesta en servicio.



⇒ MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

En plan muy superficial, vamos a repasar las inversiones de este Ministerio y su Sector Público Empresarial en la Comunidad Valenciana.

Ministerio Sector Público Administrativo	28'873 M€
(*) Acuamed	58'374 M€
(*) Seiasa	3'509 M€
Suman	90'756 M€

Solamente destacar de las inversiones del propio Ministerio, las referentes a:

- ✓ **Dirección General del Agua (2'075 M€)** destinada a la red de apoyo y vigilancia de las policía de aguas, sin ninguna inversión en obras.
- ✓ **Dirección General de Sostenibilidad y Costas (6'848 M€)**, destinada a finalizar actuaciones en marcha en las Playas de Alicante, y Altea (3'258); en Castellón (0'800 M€) y en protección del litoral en las playas de Valencia (0'600 M€)... y para mobiliario de edificios, adquisición de equipos de transporte y Estudios-técnicos para Deslindes DPMT etc.- (2'190 M€) ⁽²⁾
- **Confederación Hidrográfica del Júcar (3'043 M€)**

Cifra tan ridícula que sobra cualquier comentario. De ella solo destina como Inversión en obras de Adecuación y Encauzamientos de cauces naturales, protección y regeneración de enclaves naturales y conservación de la red básica de regadíos (1'542 M€).

El resto se destina a adquisición y reparación de equipos informáticos, colaboraciones técnicas exteriores, equipos de control de Calidad de aguas y otras inversiones en equipos de locomoción.
- **Confederación Hidrográfica del Segura (0'425 M€)** Sin comentarios! La misma cifra lo dice.
- **Canales de Taibilla (12'260 M€)**

Esta inversión está dedicada a finalizar las Estaciones de tratamiento de agua potable de Alicante, Torrealta y La Pedrera, así como a finalizar el pago pendiente del Abastecimiento de aguas a Guardamar del Segura. **No hay previsto el iniciar en el 2015 ninguna nueva actuación.**

⁽²⁾

	<u>Alicante</u>	<u>Castellón</u>	<u>Valencia</u>
ACUAMED	18'486 M€	9'849 M€	30'039 M€
SEIASA	1'370 M€	0'829 M€	1'310 M€



⇒ ACUAMED

- A los abastecimientos de Alicante, Mutxamel, El Campello, finalizar y mantener la Desaladora de Torrevieja, dedica (13'634 M€) y al Plan de restitución Territorial de recursos hídricos, dedica (3'795 M€) en 2015 y otros (7'713 M€) para el 2016. **Totalizan los (18'486 M€), sin incorporar ninguna nueva actuación.**
- En la Provincia de Castellón, se dedican **(9'849 M€)** a finalizar el pago y liquidaciones de la Desaladora de Oropesa; las conducciones de agua desalada de Oropesa a Benicásim; a finalizar la planta de osmosis de Moncófar y a liquidar económicamente los pagos pendientes de la Regulación del Río Belcaire en Vall d'Uixó.

No hay previsto el iniciar en el 2015 ninguna actuación nueva.

- En la Provincia de Valencia se destinan a inversión un total de **(30'03 M€)**. La reutilización de las aguas depuradas de Pinedo para la Albufera Sur; la finalización y reanudación (hoy paralizado) del Colector Oeste de la Albufera (6'878 M€) ; la finalización del encauzamiento de la Rambla Gallinera (11'875 M€→2015) y (11'165 M€ →2016)
- Es denotar que la conducción Júcar Vinalopó tiene previsto

<u>Previsto</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
	5'649 M€	6'683 M€	3'175 M€

Que dado que la obra está finalizada y operativa...estas inversiones se deben tanto a liquidaciones y revisiones de precios pendientes como a los Contratos de Mantenimiento, Manejo y Bombeo de este trasvase.

⇒ INCUMPLIMIENTOS

Entre los graves incumplimientos y falta de inversión, que presenta este Ministerio en los PGE – 2015 (MAGRAMA + ACUAMED + SEIASA), destacamos la ausencia de una serie de obras en la provincia de Valencia.

- **Modernización del Canal Júcar Turia (65 M€)**

Si bien el anterior Ministro Arias Cañete, como el Secretario de Estado de Agua y Medio Ambiente en su última visita (Julio 2014) a la Acequia Real de Júcar – a la vez que reconocían el incumplimiento flagrante y ausencia de inversiones en el 2014 –, si se comprometieron públicamente a incluir unos 50 M€ para los PGE – 2015. **¡SE HA INCUMPLIDO LA PROMESA Y DEFRAUDADO A 40.000 REGANTES!**

Nuevamente- así llevamos 3 legislaturas – se aplazan estas inversiones, a través de una Programación plurianual, al 2018.

<u>Coste total Previsto</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
61'000 M€	-	-	49.999 M€	10.572M€



▪ **Finalizar la Modernización de regadíos tradicionales pasándolos a goteo en 20.500 hectáreas de la Ribera del Júcar (225 M€)**

Persiste el incumplimiento por parte del MAGRAMA de satisfacer, mediante inversiones, a **USUJ** (Unión Sindical de Usuarios del Júcar) de la **sentencia del T.S. (20/04/1983)** y firma del **Convenio de Alarcón (23/07/2001)**, cediendo el sistema Hidráulico de Alarcón-Contreras – Tous y su gestión a la C.H. Júcar y, en compensación por los pagos pendientes de abonar a la USUJ, el coste de la construcción de la Presa de Alarcón, Modernizando con cargo al MAGRAMA los regadíos de la Ribera del Júcar.

- 190.572 hanegadas de la Acequia de Carcagente
- 53.700 hanegadas de arrozal desde Antella a Albal

Existen numerosos sectores con obras inacabadas, deterioradas por falta de uso, sujetas a robos, expolios y actos vandálicos (valvulería, elementos electro-mecánicos, etc.)

NADA SE RECOGE EN LOS PGE -2015

▪ **Plan Global frente a las inundaciones en la Ribera del Júcar y eficiencia en los riegos (750 M€)**

Recoge el ejecutar las **Presas de Estubeny** (río Sallent), **Presa de Montesa** (río Canyoles) y **Presa del Marquesado** (río Magro); **Mejora del drenaje de los Barrancos** de acceso a la marjal (Bº de la Murta), Duch, Estany de Cullera y filtros verdes de la Albufera y **acondicionamiento de los afluentes del Río Júcar** entre Carcaixent y la AP-7 (río verde, Barranco de la Casella, Bº Vilella, Bº Estret y Bº Barxeta)

⁽³⁾ **Todas las actuaciones se han valorado, a nivel anteproyecto, en unos 750 M€ de inversión.**

Transcurridos ya 32 años (1982-2014) de aquella devastadora gota fría que produjo el 20-10-1982 la mayor inundación jamás conocida en España por el desmoronamiento y **rotura de la Presa de Tous** y tras 14 años de espera desde la firma del Convenio entre Jaume Matas y Eduardo Zaplana (2000→2014) **los 200.000 habitantes residentes en las 19 poblaciones de la Ribera del Júcar (Albalat de la Ribera, Alberic, Algemesí, Alcira, Benicull del Xuquer, Benimuslem, Carcaixent, Corberá, Cullera, Favara, Fortaleny, Guadasuar, Llaurí, Masalavés, Polinya del Xuquer, Riola, Sollana, Sueca, Tavernes de la Vallidigna) esperaban ver ya, definitivamente, redactados los proyectos constructivos por parte del Ministerio (MAGRAMA) Vs C.H. Júcar y algunas de las obras en proceso de Licitación.**

Firmado el Convenio en el año 2001 y transcurridos 14 años de olvido y abandono – tanto por parte del Gobierno Central (Aznar-PP, Zapatero-PSOE y Rajoy-PP) como por parte de la Generalidad Valenciana (Zaplana ,Camps y Fabra -PP) – **SEGUIMOS SIN SIQUIERA RECLAMAR JUDICIALMENTE (si procede) Y SIN ACOMETER NINGUNA ACTUACIÓN EN LOS PGE – 2015.**

⁽³⁾ Presa Sellent Presa Montesa Presa Marquesado	}	200 M€ (Valoración s/proyectos básicos C.H. Júcar)		Acondicionamiento río Júcar entre Albalat de la Ribera y la AP-7 Ídem entre A-7 y Límite t.m. Alcira Ídem entre límite t.m. Alcira y Carcaixent Adecuación margen Izdo. Río Júcar y río verde Acondicionamiento Barrancos Casella Vilella y Estret Ídem Bº Barxeta y afluentes y canal interceptor	}	545'63 M€ (Valoración s/proyectos básicos de la C.H. Júcar)
		57'90 M€		73'40 M€		
		181'90 M€		97'22 M€		
		39'07 M€		96'14 M€		



⇒ MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

MINISTERIO DEL INTERIOR – SIEPSA

MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE

En este repaso breve, sólo citaremos aquellas inversiones en infraestructuras turísticas, culturales, de seguridad ciudadana/ penitenciaria, que insistentemente vienen siendo solicitadas por los ciudadanos valencianos y, año tras año, ignoradas por el Gobierno Central (PP → PSOE → PP)

- **Parador de Turismo de Morella (17'8 M€)**
 - Iniciada su ejecución en julio 2009, con el túnel de acceso al aparcamiento y la rehabilitación del Convent de Sant Francesc.
 - En marzo de 2012 el ministro Jose Manuel Soria, ante el déficit de 1.000 M€ que presentaba la Sociedad Estatal “Paradores de Turismo de España” paralizó y rescindió las obras en marcha de los Paradores de Morella (Castellón), Cangas de Narcea (Asturias), Molina de Segura (Guadalajara), Cangas de Onis (Asturias) y Muxía (La Coruña).
 - Habida cuenta que Paradores de Turismo de España ya ha salido del ámbito estatal (100%), se ha saneado, y ya comienza a retomar las obras iniciadas y en su día paralizadas incluso está licitando ampliaciones los de la “Costa Brava” y otros, entendemos que en el Parador de Morella, en donde ya se había invertido y ejecutado obras, por importe de 3'8 M€ cuando se ordenó la paralización, es el momento de licitar y dotar económicamente su reanudación.

- **Rehabilitación y ampliación (5ª fase) del Museo de Bellas Artes San Pío V**

<u>Importe total Previsto</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
14.185.610 €	4 M€	2'2 M€	2'3 M€	3'0 M€	2'00M€

- Es evidente que esta pinacoteca, reconocida como la más importante del país en tablas góticas de los siglos XIV y XV **no puede mantener por más de 4 años con sus fachadas e interiores llenas de lonas, andamios y sujetas a las incomodidades de una obra. Actuación que no supera apenas los 14 M€. EXIGIMOS UNA ACELERACIÓN.**



■ **Obras de Ampliación, Climatización y Consolidación de fachadas de Museo Nacional de Cerámica González Martí – PALACIO DOS AGUAS – Valencia.**

<u>Importe total Previsto</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
11.000.000 €	0'3 M€	0'3 M€	0'4 M€	1 M€	4 M€

- No cabe sino unas reflexiones semejantes a las del Museo Pio V.
- Es evidente que no se puede y debe “comprimir el tiempo de intervención de estas obras... .. **no podemos estar 6 ó 7 años** – con las incomodidades que ello comporta para el visitante y turista y la propia estancia del edificio. – **con este Museo Nacional “patas arriba”**.”

■ **Centro Penitenciario Levante II (Siete Aguas-Valencia) 103 M€**

- Esta obra promovida por SIEP (Sociedad de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios) dependiente del Ministerio del Interior, se inició en marzo 2010, y tenía un plazo de ejecución de 45 meses , finalizando en Dic-2013
- Tras sucesivos aplazamientos, retraso de anualidades, paralizaciones parciales, etc., etc. en los PGE-2015 presenta la siguiente programación.

<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
8'452 M€	45'026 M€	32' M€	20'129M€

- Solamente solicitamos que se mantenga la fecha del 2018 y que esta programación sea la definitiva.
- El mantenimiento y guardería (vigilancia) de toda la infraestructura, talleres de prefabricados, comedores, talleres de ferralla y plantas de hormigón preparado, etc., etc. de la obra (inicialmente planificada para ejecutarla en 45 meses)... .. **está comportando unos gastos indirectos con cargo final para la Administración (≡ contribuyente) que habría que valorar, también políticamente, antes de aplazar hasta el 2018 esta gran obra carcelaria.**

■ **Adaptación del Antiguo Cuartel de Zapadores a Centro de Recogida y EXTRANJERÍA (25 M€).**

- Este proyecto redactado desde 2009, en cada legislatura viene siendo re-programado, desprogramado y anulado “sine die”
- Dado el estado más que precario, de este Centro de internamiento, y en el que sólo se atienden a “obras de emergencia”... .. ante las intermitentes caídas de cascotes de la fachada, desplome de falsos techos, etc.....y ante evidentes y denunciados problemas de hacinamiento y de salubridad de estos internados – extranjeros ilegales – se hace imprescindible el acometer estas obras.