

## **SINIESTRALIDAD VIARIA/INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN**

### **CONCLUSIONES XXIX COMISIÓN AUTONÓMICA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN VIAL**

**(5 Octubre 2015)**

*En este documento, ante el aumento del número de víctimas mortales en la C. Valenciana, lejos de dudar de la eficacia y profesionalidad de los Agentes de la D. G.Tráfico y los técnicos en seguridad vial de las Administraciones Públicas , antes al contrario, pretendemos dejar constancia de la falta de recursos e inversiones en la Conservación de nuestras Carreteras. Su creciente deterioro fruto de una escasísima dotación, presupuestaria influye sin duda negativamente en la Seguridad Viaria.*

**Valencia, Octubre 2015**



**SINIESTRALIDAD VIARIA/INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN**  
**XXIX COMISIÓN AUTONÓMICA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN**  
**VIAL (5 Octubre 2015)**

A lo largo de la mañana del pasado 5 de octubre tuvo lugar en la Delegación del Gobierno la XXIX Comisión Autónoma de Tráfico y Seguridad vial en donde se dió cuenta además del acta del Pleno referida al año 2013 (18/11/2014), se analizaron las Principales Cifras de Siniestralidad vial 2014 en la Comunidad Valenciana y se expusieron por los representantes de las distintas instituciones D.G. Tráfico, Guardia Civil, Demarcación Carreteras, Diputaciones, Fiscalía, Consellería, Protección Civil, Stop Accidentes, Asociación Española de la Carretera, Cámara CCCV etc.etc..los Planes de Actuación de Seguridad Vial en ejecución en el 2015.

Desde la La Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana como miembro de la Comisión, presente y convocada al Pleno, realizamos una valoración, de los datos conocidos que exponemos en este Documento.

**RESUMEN NUMÉRICO**

**SINIESTRALIDAD VIAL 2014**

⇒ **Principales cifras**

<b><u>2014</u></b>		<b><u>Valoración 2014/2013</u></b>		<b><u>2013</u></b>
Accidente con víctimas	7.188	(-) 5 %	7.566	Accidentes con víctimas
<b>Fallecidos</b>	<b>167</b>	<b>(+) 18 %</b>	<b>141</b>	<b>Fallecidos</b>
Heridos graves	919	(-) 3 %	942	Heridos graves
Heridos leves	<u>8.700</u>	(-) 7%	<u>9.356</u>	Heridos leves
	9.786	<b>Victimas</b>	10.439	<b>Victimas</b>

**Por Provincias**

Fallecidos	Alicante - 67	} <b>167</b>
	Castellón - 29	
	Valencia - 71	

**Localización**

**Variación 2014/2013**

<b><u>Carreteras Interurbanas</u></b>	→	118	} <b>167</b>	(+) 10%
Autopista		7		
Autovía		32		
Carretera Convencional		79		
<b><u>Carreteras Urbanas</u></b>	→	49		(+) 44 %



- Aunque desde el año 1989 en que se contabilizaron con rigor las estadísticas regionalizadas y sistematizados los parámetros, y alcanzamos los 709 fallecidos, el número de fallecidos ha disminuido año a año de modo más o menos notable, hasta alcanzar un mínimo en el año 2013 con 141 fallecidos. **En el año 2014 desgraciadamente se ha registrado un repunte (+18%) con 167 víctimas mortales.**
- Igualmente **la letalidad** (nº de fallecidos respecto al nº de víctimas) en el 2014 se ha situado en el **1'71 %** (176/9.786) frente al 1'34% que alcanzó en el 2013. (141/10.439)
- **La evolución de fallecidos por millón de población nos sitúa en el siguiente ratio "ascendente"**

<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	$\Delta$ 2014/2013
42'65	39'56	30'13	28'27	33'81	(+) 20%

Igualmente el **nº de fallecidos por millón de vehículos** nos situa en el 2014 en un ratio "ascendente".

<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	$\Delta$ 2014/2013
58'76	54'70	42'-	39'74	47'14	(+)19 %
(3.542.531 vehículos)					

⇒ **La red viaria pública** de la C.V s/anuario Mº de Fomento ascendía a 8.555 Kms ( último año publicado 2013). Desde entonces no se ha incorporado al inventario ninguna nueva carretera, ni siquiera un desdoblamiento ni variante de población.

#### **Total Red viaria**

Autopista peaje	367 Kms	}	<b>8.555 Kms</b> <b>(Estado, Generalitat, Diputaciones)</b>
Autovía y Autopista libre	775 Kms		
Carreteras Doble Calzada	288 Kms		
<b>Resto de vías (sin desdoblamiento)</b>	<b>7.009 Kms</b>		

#### **Red Estatal Viaria**

• Carreteras Gran Capacidad	1.012 Kms	}	1.948 Kms (Estado)
Autopista de Peaje	367 Kms		
Autopistas y Autovías	552 Kms		
Red doble calzada	93 Kms		
• Carreteras de Calzada única Convencional	928 Kms	}	
Con calzada única < 7 mts –	245 Kms		
Con calzada única ≅ 7mts–	683 Kms		



Consideramos que es de todo punto inasumible que el **82% de la Red viaria pública** en la Comunidad Valenciana (7.009 Kms/8.555 Kms) y en especial el **47'60 % de la Red Estatal** ( 928 Kms/1.949 Kms) sea de **simple calzada única por sentido**, sin mediana física (New Jersey) entre calzadas de distinto sentido , sin ni siquiera mediana con jardinería (evitar deslumbramientos e invasión de la calzada contraria) sin arcones reglamentarios, sin cruces a distinto nivel, etc...es decir sin las suficientes y necesarias medias físicas y estructurales de seguridad vial.



### **Intensidad Media Diaria.**

IMD R.C.E. (Red Carreteras del Estado) en la C.V.  $\equiv$  **21.868 vh/día**

IMD R.C.E (España)  $\equiv$  12.318 vh/día

IMD Resto de Administraciones en la Comunidad Valenciana

(Carreteras de la Generalitat Valenciana y Diputaciones)  $\equiv$  3.236 vh/día

Como vemos en las Carreteras del Estado, el IMD en la R.C.E en la Comunidad Valenciana casi duplica a la IMD media estatal y sin embargo la dotación (Inversión para Conservación apenas llega con 67'69 M€ en los PGE-2016, al 7'11 % del total nacional (951'91 M€) Por otra parte los vehículos en circulación (3.542.531) suponen el 11'35 % del total nacional.



### **Vehículos \* kilómetro año**

En la Comunidad Valenciana (toda la red) circulan 21.422 Millones de Vehículos \* km/ año.

Idem la Red del Estado R.C.E en la C.V Circulan 15.229 Millones Vh\*Kms año

Luego la Red Estatal absorbe el 70% del tráfico total de la Comunidad Valenciana

- **Puntos Negros** Si los definimos de manera operativa como un tramo de la carretera en el que deben haber sucedido 3 ó más accidentes con víctimas (fallecidos y/o heridos graves y/o heridos leves) en un periodo que abarque un año natural, con una separación máxima entre uno y otro de 100 metros. En el año 2014, se detectaron en la Comunidad Valenciana 47 puntos negros en los que se registraron 286 Accidentes con 367 heridos y 6 fallecidos computados a 24 horas

Alicante 19

Castellón 5

Valencia 23

**47 puntos negros.**



- Las principales actuaciones de la Demarcación de Carreteras en la Comunidad Valenciana específicas de **Conservación y Seguridad Vial**.
  - Tratamiento de márgenes, drenajes y cunetas
  - Mejora de trazados singulares (Curvas mal peraltadas ,glorietas, tránsitos de autovía a carretera convencional etc.)
  - Tratamientos de travesías y accesos a núcleos urbanos en donde no existe VARIANTES de población.
  - Rehabilitación de firmes (evitando deterioro de la superficie “aquaplaning” y distancia de frenado)
  - Renovación de marcas viales, señalización vertical, balizamientos y alumbrado (muchas de ellas ya irreconocibles e invisibles.)
  - Mejoras en el trazado y funcionalidad de la vía, adecuación de intersecciones, eliminación de trenzados, acondicionamiento de trasfers para habilitación de carriles reversibles en situaciones de colapso por accidentes. (últimamente habilitados en el Bypass)

- **Evolución de la Inversión en Conservación y Seguridad Vial en la C.V.**

<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016 (p)</u> *
60'09	64'67	63'57	61'38	67'69 M€

(\*) Se incluye “Inadecuadamente” como inversión en Conservación y Seguridad vial (67'69 M€) para el 2016 como ya ha ocurrido en el presente 2015, la anualidad a satisfacer en el 2016 correspondiente al pago aplazado, de la Concesión de la Autovía A-31.- Atalaya del Cañavate – La Roda- Bonete – Alicante (tramo Bonete-Alicante) finalizada en el año 2012 por un coste i pago aplazado de 217'896 M€ y cuyos pagos diferidos, con anualidades crecientes, vencen hasta el año 2016.

<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	Etc, etc “in crescendo” hasta el 2026
10'717 M€	12'577 M€	13'956 M€	14'221 M€	

Es vergonzoso pensamos desde la Cámara de Contratistas C.V. que nos incluya el Ministerio de Fomento en las “inversiones regionalizadas” una cantidad de 12'577 M€ en Conservación....cuando es un Pago Aplazado. Y que evidentemente no debería ir “en la mochila de Conservación de la CV”



Luego en verdad , en el presente 2015 hemos dispuesto tan sólo de 50'663 M€ para Conservación, y **en el año 2016 dispondremos en realidad de 55'113 M€ (67'69 M€ - 12'577 M€ impropios)**

Según ratios internacionales, baremos estandarizados por la Asociación Española de la Carretera, y actualizaciones realizadas por el Comité Técnico de la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana, **las necesidades de inversión /Kms para Conservación, rondan los 65.000 €/ Kms (\*\*1)** que aplicados a la red Viaria Estatal – excluyendo de momento a la Autopista de Peaje AP-7 cuya conservación asume AUMAR-ABERTIS, pero que en caso de liberalización del Peaje en 2019, debería asumir la Demarcación de Carreteras, Ministerio de Fomento – en Kilómetros equivalentes a doble calzada, o sea a 1.295 kms, **arrojaría una necesaria Inversión anual en la Comunidad Valenciana en Conservación de 85 M€, o sea que ahora invertimos alrededor de 64 % de lo necesario.** que requeriría la RCE Red Carreteras Estatales en la Comunidad dada la IMD de nuestra red viaria, el número de vehículos, etc si de verdad queremos rebajar significativamente la SINIESTRALIDAD VIAL.

Según todos los expertos, el coste de mantenimiento crece casi exponencialmente si no se atiende a tiempo; cada euro no invertido en el momento adecuado en refuerzo de firmes se transforma en 5 euros a los tres años y en 25 euros a partir del quinto año, y que la conservación óptima de las carreteras exige una inversión anual cercana al 2 % del valor estimado del patrimonio viario, tanto el dependiente del Estado como el dependiente de cada Comunidad Autónoma. Esto supondría a nivel de Estado, una inversión anual en torno a los 1.600 millones de euros, prácticamente el doble de lo que viene dedicándose en los últimos años. (En los PGE-2016 hay previstos a nivel nacional para **Conservación y mantenimiento de Carreteras 952 M€, y en la C. Valenciana unos 85 M€.**

- **El Coste de los Accidentes con Víctimas.**

Frente a la Inversión necesaria y no realizada, en **Conservación y Variantes de Población** (eliminación de travesías urbanas) analizamos el costo de la siniestralidad (debida en gran medida a la “no inversión en Conservación”). La Comisión Europea auspició a principios de los noventa la realización de un estudio encuadrado en la acción COST 313 en el que se revisó de que forma estimaban 14 países europeos los costes de accidentes de carretera y se formularon recomendaciones acerca de cómo deberían cuantificarse. Se identificaron tres amplias categorías de costes: **los costes económicos directos** (costes médicos, costes de reparación o reemplazo de los vehículos dañados y costes administrativos) **los indirectos** (el valor de la capacidad productiva perdida a

<sup>1</sup> (\*\*) Los 65.000 €/Kms supone un desglose aproximado de:

61.800 €/Kms	para Firmes y Pavimentos
1.000€/Kms	Señalización Vertical
200 €/Kms	Señalización Horizontal
2.000 €/Kms	Barreras y Sistemas de Contención; Balizamiento e iluminación.



consecuencia de la muerte prematura de la incapacidad permanente o de la temporal causada por los accidentes) y el **valor de la calidad de la vida perdida** también denominado valor de la seguridad per se, pérdidas humanas, costes humanos o valor humano.

**(Una vida estadística).** Este valor de una vida estadística (VVE) consta de dos partes, una inmaterial .- la mas importante- que consistiría en los costes humanos y otra material, formada por el valor del consumo perdido a consecuencia de morir prematuramente.

Proyectos europeos recientes como por ejemplo , **UNITE Y HEATCO**, o estudios realizados por consultoras internacionales como **INFRAS/IWWW**, han estudiado un VVE/ valor humano de 1,5 millones de euros basado en estimaciones de disposición individual a pagar.

**En el año 2011 la Dirección General de Tráfico en colaboración con la Universidad de Murcia, estimó los costes asociados a los accidentes de tráfico con víctimas.** Como resultado un fallecido supondría un coste de 1,4 millones de €, incluyéndose dentro de este coste los costes directos e indirectos (gastos médicos, administrativos...) y el precio actuarialmente justo asociado a las primas que estaría dispuesta a pagar la sociedad por disminuir el riesgo de morir en un accidente de tráfico, conocido como el valor de una vida estadística. De la misma forma se calculó los costes asociados a un herido grave, 219.000 € y un herido leve, 6.100 €. Estas valoraciones se han actualizado tomando como referencia la variación nominal del Producto Interior Bruto (PIB) per cápita de forma que un fallecido , según hemos conveniado las Organizaciones Asociadas a la Conservación de Carreteras y la Siniestralidad, supone un coste de 1,372 millones de €, un herido grave un coste de 214.679 € y un herido leve 5.980 €.

#### **Coste asociado a los accidentes Viarios año 2014 . C. Valenciana**

<b><u>Victimas</u></b>			<b><u>Coste unitario</u></b>	
Fallecidos	167	X	1.372.377 € =	229.186.959 €
Heridos graves	919	X	214.679 € =	197.290.000 €
Heridos leves	8.700	X	5.980 € =	52.026.000 €
<b>Coste total</b>				<b>478.502.960€</b>

#### **Coste asociado a los accidentes Viarios año 2013 C. Valenciana.**

<b><u>Victimas</u></b>			<b><u>Coste unitario</u></b>	
Fallecidos	142	X	1.372.377 € =	194.877.534 €
Heridos graves	942	X	214.679 € =	202.227.618 €
Heridos leves	9.355	X	5.980 € =	55.942.900 €
<b>Coste total</b>				<b>453.048.052€</b>

**Δ (2014 – 2013) ≡ 25'455 M€**



## EPILOGO Y CONCLUSIONES

- El número de víctimas mortales (fallecidos) en el 2014 ha sido 167 personas que supone un incremento +18% , sobre los 141 fallecidos del 2013.
- Los fallecidos por millón de habitantes ha sido el 33'81 personas que supone un incremento del +20 % sobre las 22'- personas del 2013.
- Los fallecidos por millón de vehículos ha sido de 47 personas que supone un incremento del +18 % sobre las 39 del 2013.
- La IMD de la Red de Carreteras Estatal de la Comunidad Valenciana en el 2014 ha sido 21.808 vh/día, cuando la IMD de la RCE a nivel nacional es tan solo de 12.318 vh/día.
- La IMD-RCE <sub>cv</sub> (21.868 vh/día) es un 77'50 % superior a la IMD RCE (12.318 vh/día) ; el número de vehículos en circulación en la Comunidad Valenciana (3.542.531 Vh) es el 11'35 % del censo total nacional.
- Sin embargo lejos de reflejar nuestro mayor IMD, vehículos, población, etc.etc en el año 2016 se prevé dedicar a inversión en **Conservación de Carreteras 67'69 M€** que tan sólo supone, **el 7'11 % del total nacional (951'914 M€)**. Además si “restamos” de esta inversión el “pago aplazado” de la Autovía A-31 (Bonete → Alicante) por 12'577 M€ que no son propiamente gastos anuales de Conservación y es una “inversión impropia de conservación”, quedaría realmente con **55'113 M€ (≅ 5'80 % del total nacional)**.
- Frente a esta escasísima inversión en Conservación sean los 67'69 M€/año 2016 como los más reales 55'113 M€ -según indican los ratios y baremos nacionales e internacionales – **necesitaríamos 85 M€/año. O sea que estamos invirtiendo alrededor de sólo el 64 % de lo mínimo necesario.**
- **La Siniestralidad nos ha costado en el 2014 en valoración económica (aparte valoración ética) la friolera de 478'503 M€.**
- Es inasumible igualmente que en la Comunidad Valenciana ,el **47'60% de la Red Estatal (≅ 928 Kms) sean todavía de Simple calzada única por sentido....**todo ello implica que proliferen las Travesías Urbana (Carretera nacional atravesando en pleno siglo XXI las poblaciones).Quedan pendientes “sine die” y para vergüenza de las poblaciones afectadas y afrenta de nuestros gestores políticos , las siguientes Variantes urbanas **INEXISTENTES ni y siquiera contemplado su estudio en los próximos PGE-2016.....**menos aún su licitación a corto plazo.





### N-332

Pendiente

- Variante de Altea
- Variante de Benissa
- Variante de Gata de Gorgos
- Desdoblamiento de la Variante (vía única) de Vergel-Ondara
- Variante de Oliva
- Variante de Xeraco
- Reanudada Variante Favara-Cullera-Sueca en Junio 2015, tras 5 años de paralización, si bien se programa – por las anualidades previstas- finalizar en el 2020 !!

### N-340

Pendiente

- Duplicación Nules –Villarreal
- Duplicación Variante Oeste-Sur Castellón.

### N-330

Pendiente

- Pendiente las Variantes y Duplicaciones de Ayora, Jarafuel y Jalance.
- En el trayecto Almansa → Requena tan sólo se ha ejecutado la Variante de Población y Duplicación en Cofrentes y el Puerto de la Chirrichana

Pues bien, ante todo este “desolador panorama” de calzadas en vía única y atravesando núcleos urbanos y tras seis años sin licitar ni una sola nueva Carretera (ni Duplicación ni Variante urbana) de la Red Nacional en la Comunidad Valenciana, **en los PGE-2016, tan sólo se prevén invertir 68'044 M€ en nuevas Carreteras (≅ 4'64 % del total nacional 1.466'276 M€)** de los cuales únicamente se piensa invertir y licitar:

- **N-332 Variante de Benissa** (anualidad para 2016 ≅ **1'20 M€**) de un presupuesto total de 35'891 M€.
- **N232 – Barranco de la Bota** (anualidad para el 2016 ≅ **1'70 M€**) de un presupuesto total de 61'140 M€
- **Falso Túnel Xirivella A3 →V30** (anualidad 2016 ≅ **13 M€**) recientemente licitada (BOE 6-10-15) y cuyo inicio se prevé en el 2016 ;¡Habrà que vigilar su anualidad.!



- Ante todas las reflexiones que hemos venido haciendo - a la vista de los datos de siniestralidad manejados en esta XXIX Comisión de Tráfico y Seguridad Viaria en la Comunidad Valenciana – insistimos sobre la necesidad de incrementar la Inversión en Conservación y Mantenimiento de nuestra Red Viaria, así como acometer las Variantes de Población para dar seguridad a los traseuntes (49 muertos lo han sido en Vías Urbanas).

Y por contra, nos topamos con una serie de Licitaciones recientes – publicadas en los BOEs entre la última semana de Septiembre y primera semana de Octubre- que **SEITT** (M<sup>o</sup> Fomento) ha licitado en “plan de choque” que recogen **53 Actuaciones para Conservación de Carreteras y Rehabilitación de Firmes Asfálticos en 12 Comunidades Autónomas por un importe conjunto de 122’434 M€ y en donde una vez más la Comunidad Valenciana sale perjudicada.**

Desde el 1<sup>o</sup> de Abril que se licitó la Conservación de una serie de tramos en la provincia de Alicante de las N-340, N-325 y N-332-a, por **5.376.635 €**, nada se había licitado en Conservación viaria en la Comunitat.

Ahora se licita (BOE 7/10/15) la Rehabilitación superficial del firme asfáltico de la A-7 entre pk 281’3 al pk 287’8 en Vall D’Uixo (Castellón) por **5.325.785 €**.

**Tampoco en Conservación de Carreteras** no somos los agraciados, una vez más, han sido otras Comunidades. las más beneficiadas.

Cataluña	30’624 M€
Galicia	18’602 M€
Madrid	10’163 M€
Castilla León	11’670 M€
Castilla la Mancha	9’844 M€
Andalucía	9’784 M€
Aragón	8’995 M€
Asturias	6’629 M€
Cdad.Valenciana	5’326 M€
Extremadura Rioja	
Y Murcia	Cifras menores.

Si no hay Licitación, difícilmente habrá necesidad de prever Inversión para satisfacer las anualidades....**Sobran comentarios, y se impone la evidencia de como nos trata el Ministerio de Fomento (Rajoy & Pastor)**

Valencia 7 de Octubre 2015



## ANEXO – INDICE DE RIESGO

Tramo de Carretera en el cual el número de accidentes mortales y graves ocurridos en el periodo temporal de **3 años**, por cada 1.000 millones de vehículos \*kms. Para facilitar su fácil comprensión y calificación los agrupamos por colores.

<b>BAJO</b>	<b>VERDE</b>	<b>0,0 &lt; IR &lt; 7,5</b>
<b>BAJO – MEDIO</b>	<b>AMARILLO</b>	<b>7,5 &lt; IR &lt; 30,8</b>
<b>MEDIO</b>	<b>NARANJA</b>	<b>30,8 &lt; IR &lt; 53</b>
<b>MEDIO-ALTO</b>	<b>ROJO</b>	<b>53 &lt; IR &lt; 90</b>
<b>ALTO</b>	<b>NEGRO</b>	<b>IR &gt; 90</b>

Provincia	Vía	Pki	Pkf	Inicio	Final	Accidentes con Muertos Y Graves	Fallecidos	Heridos graves	IMD
ALICANTE	N-340	678,8	698,5	L.P. MURCIA-ALICANTE	PRINCIPIO Z.U. DE ALBATERA	10	0	11	7.726
CASTELLON	N-225	48,0	51,8	ENLACE CON CS-22	GRAO DE CASTELLON	2	0	2	3.321
CASTELLON	N-238	0,0	8,9	CRUCE CON N-340 (VINAROS)	ACCESO A-7 (ULLDECONA)	4	2	2	5.779
VALENCIA	N332	243,5	253,8	PRINCIPIO Z.U. DE FAVARA	PRINCIPIO Z.U DE SUECA	18	5	22	17.375

En la Comunidad Valenciana se han analizado (RACE-EURORAP) un total de 1.466'2 Kms y el número de kilómetros de riesgo (alto y medio alto ) son 47'8 Kms luego el porcentaje sólo es del 3'3 %. Es la sexta Comunidad Autónoma con el Mejor índice de riesgo: (Navarra, Murcia y País Vasco tiene 0 Kms de riesgo ; Comunidad de Madrid es el 1'6% ; Rioja 2'7 % y C. Valenciana 3'3 %.

Ello no obstante seguimos teniendo, por contra **47 Puntos Negros** (tramo de ≤ 100 mts con 3 ó más accidentes por año que pueden estar ó no incluidos en los tramos de Riesgo).