

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Y EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

(2012 → SEPTIEMBRE 2017 -3^{er} Trimestre)



• **EVOLUCION DE LA LICITACION PUBLICA AÑOS 2012-→ 2016**

<u>COMUNIDAD VALENCIANA (A)</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>SUMA TOTAL</u>
Administración Central	168'700	340'750	140'003	140'798	231'026	1.021'277
Generalitat Valenciana	181'000	111'231	151'246	147'255	206'300	797'032
Administración Local y Diputaciones	127'000	137'005	287'823	144'721	162'852	859'401
SUMAN	476'700	588'986	579'072	432'774	600'178	2.677'710

(datos en Millones de €)

➔ (A/B)

<u>RATIOS ≡ CV/NACIONAL</u>	
AGE	5'04 %
CC.AA	6'18 %
AA.LL	5'67 %
	5'54 %

<u>TOTAL NACIONAL (B)</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>SUMA TOTAL</u>
Administración Central	2.717'741	4.006'534	6.328'840	4.072'128	3.130'834	20.256'077
Administraciones Autonómicas	2.198'412	2.469'280	2.784'690	2.541'178	2.894'615	12.888'175
Administración Local y Diputaciones y Cabildos	2.525'261	2.696'157	4.077'590	2.563'196	3.298'187	15.160'391
SUMAN	7.441'414	9.171'971	13.191'120	9.176'502	9.323'635	48.304'642

(datos en Millones de €)



LICITACIÓN AÑO 2016 (Enero → Octubre 2016) **XI Legislatura** (en funciones hasta octubre) y **XII Legislatura** Nov y Dic 2016)

COMUNIDAD VALENCIANA (A1)

	<u>2016</u>
Administración Central	231,026 M€
Administración Autonómica	206,300 M€
Administraciones Locales y Diputaciones	162,852 M€
(datos en Millones de Euros)	162,852 M€
SUMAN	600,178 M€

(A1/B1)




Ratio ≡	
C.V. / NACIONAL	
AGE	7'46%
CC.AA	4'16%
AA.LL	4'94%
	6'43%

TOTAL NACIONAL (B1)

	<u>2016</u>
Administración Central (Total)	3.130,834 M€
Administraciones Autonómicas (Total)	2.894,615 M€
Administraciones Locales, Diputaciones y Cabildos	3.298,187 M€
(Datos en Millones de Euros)	3.298,187 M€
SUMAN	9.323,636 M€



DESGLOSE LICITACIÓN NACIONAL Y COMUNIDAD VALENCIANA (2012 → 2016)
MINISTERIOS DE FOMENTO Y MAPAMA

(A)  **(AGE) Administración Central en CV** ≡ **1.021'277 M€ (P.P COMUNIDAD VALENCIANA)**

- **Mº FOMENTO.** - ≡ **817'598 M€ (C. Valenciana)** (A2)
 - D.G Carreteras. +Seitt ≡ **271'801 M€**
 - D.G Ferrocarriles + ADIF ≡ **417'649 M€**
 - Autoridades Portuarias (AA.PP) ≡ **80'807 M€**

- **MAPAMA** ≡ **127'670 M€ (C.Valenciana)** (A3)

(B)  **(AGE) Administración Central** ≡ **20.256'077 M€ (TOTAL NACIONAL)**

- **Mº FOMENTO.** - ≡ **14.927'445 M€ (TOTAL NACIONAL)** (B2)
 - D.G Carreteras. - ≡ **3.831'183 M€**
 - D.G Ferrocarriles + ADIF ≡ **6.881'124 M€**
 - Autoridades Portuarias (AA.PP) ≡ **2.125'261 M€**

- **MAPAMA** ≡ **3.022'168 M€ (TOTAL NACIONAL)** (B3)



- RATIOS ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE)
(2012 → 2016)
COMUNIDAD VALENCIANA/NACIONAL

	<u>RATIOS CV/NACIONAL</u>	
• ADMINISTRACIÓN CENTRAL (1.021'277 M€/20.256'077 M€)	5'04 %	(A)/(B)
• Mº FOMENTO (817'598 M€/14.927'445 M€)	5'48 %	(A₂)/(B₂)
- DG. Carreteras+Seitt (271'801 M€/3.831'183 M€)	7'09 %	
- DG. Ferrocarriles + ADIF (417'649 M€/6.881'124 M€)	6'07 %	
- Autoridades Portuarias (AA.PP) (80'807 M€/2.125'261 M€)	3'80 %	
• MAPAMA (127'670 M€/3.022'168 M€)(*)	4'22 %	(A₃)/(B₃)

(*) MAPAMA en estas dos últimas legislaturas (5 años) en su ámbito competencial hidráulico y medioambiental en cuanto a licitación, “ni está ni se le espera” y todo ello cuando estamos hablando de una región, como la Comunidad Valenciana, en donde el 70% de su superficie, necesita más de un 40% de agua de la que dispone. Estamos en una Comunidad sumida en un “Estrés hídrico”. y las licitaciones para obras hidráulicas en regadíos, regulación y abastecimientos son nulas.

Aquí habría que decir, si no hay Ministro/a que la nombren, y si existe, que la cambien!!



LICITACIÓN AÑO 2017 (Enero → Septiembre 2017) **XII Legislatura** (al 3er Trimestre)

COMUNIDAD VALENCIANA (A4)

	<u>hasta Septiembre 2017</u>	
Administración Central	153,223 M€	(*)
Administración Autonómica	239,060 M€	
Administraciones Locales y Diputaciones	155,704 M€	
(datos en Millones de Euros)		
SUMAN	<u>547,987</u> M€	

(*) Estos 153'223 M€ supone el **-15'19 %** menos que los 180,673 M€ licitados a Septiembre 2016 por la AGE en la C.V
De ellos, 139,775 M€ han sido licitados por el Ministerio de Fomento, frente a los 163'498 M€ que se licitaron a la misma fecha 2016 **(-14'51%)**

(A4/B4)



Ratio ≡ (A2)/(B2)	
C.V. / NACIONAL	
AGE	7'32%
CC.AA	8,83%
AA.LL	4'77%
6,80%	

De estos 153,223 M€, de la AGE en la C.V, corresponden al Ministerio MAPAMA, 1'734 M€ frente a los 2,886 M€ de la misma fecha 2016 representa un **(-44'94 %)** y representa tan solo, el **0'97 %** de lo licitado en 2017 por MAGAMA en toda España. (178'548 M€)

TOTAL NACIONAL (B4)

	<u>hasta Septiembre 2017</u>	
Administración Central (Total)	2.091,547 M€	(*) (*)
Administraciones Autonómicas (Total)	2.706,229 M€	
Administraciones Locales, Diputaciones y Cabildos	3.265,584 M€	
(Datos en Millones de Euros)		
SUMAN	<u>8.063,360</u> M€	

(*)(*) Los 2.091'5 M€ supone el **-18'90%** menos que los 2.580'257 M€ licitados a Septiembre 2016.
De ellos, 1.601,377 M€ han sido licitados por el Ministerio de Fomento, frente a los 2.199,362 M€ de la misma fecha 2016 **(-27,2 %)**



AGE – COMUNIDAD VALENCIANA

→ Los **153'223 M€** Licitados por la Administración Central al 30 septiembre 2017 en la Comunidad Valenciana suponen el **-15'19 % menos** frente a los **180'673 M€** que se licitaron a la misma fecha del 2016.

Su desglose es:	Ministerio de Defensa		2'782 M€	
	Ministerio de Economía y Competitividad		0'369 M€	
	Ministerio de Empleo y Seguridad Social		0'722 M€	
	Ministerio de Fomento		139'775 M€	
	- Renfe	0'578		
	- Adif	7'735 i/Buñol-Utiel (15 obras)		
	- Aena	10'634 (23 obras)		
	- A.P. Alicante	5'557		
	- A.P. Valencia	9'069		
	- A.P. Castellón	5'558		
	- Instituto Geográfico	0'043	}	Conserv.- 31'786
	- D.G. Carreteras	100'354 M€		Ídem.- 10'234
				N-338 29'341
	- Sepes	0'048		V-21 28'991
	Ministerio del Interior		0'829 M€	}
	Ministerio de MAPAMA		1'734 M€	
	Ministerio de Hacienda y AP		6'003 M€	Tragsa.- 31'786
	Ministerio de Educación y Cultura		0'221 M€	D.G. Costas 0'334
	Ministerio de Presidencia, Bco. España, etc.		0'542 M€	CH Júcar 0'522
	Ministerio Sanidad y SS		0'246 M€	(29 obras)

SUMAN

153'223 M€



GV. - COMUNIDAD VALENCIANA

→ Los **239'060 M€** Licitados por la Generalitat Valenciana al 30 septiembre 2017 suponen el **+190'40 %** frente a los **82'462 M€** que se licitaron a la misma fecha del 2016.

Su desglose es:	Consellería de Agricultura, Medio Ambiente y Cambio Climático i /EPSAR	39'247 M€
	Educación, Investigación y Cultura/ Deporte	63'273 M€
	Sanidad Universal y Salud Pública	9'276 M€
	Vivienda, Obras Públicas y Territorio (CHOPVT)	114'085 M€ (Detalle)
	Igualdad y Políticas Inclusivas	3'687 M€
	Justicia y AAPP	0'981 M€
	Economía Sostenible, Comercio y Trabajo	0'738 M€
	Hacienda y Modelo Económico	7'773 M€

Detalle

	<u>CHOPVT</u>	<u>DETALLE</u>	<u>114'085 M€</u>
Reparación Inmuebles Parque Público Viviendas	10'527 M€	Mejora Seguridad vial Santa Pola (A)	2'007 M€
- Zona 4 (V)	2'057 M€	Ídem San Miguel de Salinas (A)	1'704 M€
- Zona 5 (V)	2'420 M€	Área Metropolitana V (Señalización)	0'990 M€
- Zona 3 (Cs)	1'240 M€	Mejora de Firmes CV-10 (CS) Betxi-Onda-Oriol	5'422 M€
- Zona 1 (A)	2'420 M€	<u>FGV:</u>	
- Zona 2 (A)	2'420 M€	Mantenimiento preventivo y correctivo infraest-futura T-2	0'900 M€
Conservación Mantenimiento Instalación eléctrica Marítima		Vallado varios tramos metro-Valencia	1'101 M€
Puertos G.V	1'084 M€	Obras varias (15 actuaciones)	4'581 M€
Refuerzos firmes Pavimentos provincia CS	3'643 M€	TRAM- Alicante Calp-Teulada	15'711 M€
Conservación Reparac. Señaliz. Alumbrado		Reparación de Puentes, Viaductos TRAM (líneas 1-9)	2'454 M€
Jardinería Carreteras Prov. Valencia (Centro y Sur)	52'026 M€	Reparación viaducto Bco de Aguas (línea 1 TRAM)	3'000 M€
(2 Zonas) durante 4 años.		⁷ EIGE. -Finalización Urb. Fasse IV -Sector La torre (V)	2'595 M€



COMENTARIO-RESUMEN SOBRE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL

FOMENTO



En primer lugar, nos permitimos hacer unas breves consideraciones sobre la Administración General del Estado, y principalmente sus Ministerios Inversores (**Mº Fomento y MAPAMA**) y posteriormente haremos alguna referencia sobre las licitaciones de la Generalidad Valenciana.

Acerca de las licitaciones del **Mº de Fomento**, tras unos años de infausto recuerdo en donde el **ratio FOMENTO: COMUNIDAD VALENCIANA S/TOTAL NACIONAL SÓLO ALCANZÓ EL 5'48 %** al llegar el nuevo equipo Ministerial en Nov-2016, parodiando al premio Nobel de Literatura, Anatole France, **“NUNCA SE OFRECE TANTO COMO CUANDO SE DAN ESPERANZAS”** ... Eso es precisamente, lo que, con su Actitud, Cercanía y Conocimiento de nuestra realidad, nos ha venido ofreciendo el actual Ministro de Fomento Íñigo de la Serna, tanto en sus comparecencias públicas como en sus declaraciones y promesas en sus múltiples viajes a nuestra Comunidad. (Ya ha venido en 13 ocasiones en 12 meses)

No obstante, desde su toma de posesión a finales del 2016 y ya tras 12 meses al frente del Ministerio, y no dudando de los “muchos marrones” que ha tenido que resolver y que le dejó el anterior equipo ministerial cuya Ministra Ana Pastor fue “declarada persona non grata para la Comunidad Valenciana “y hoy Preside el Congreso de los Diputados. Ha tenido con prioridad que dedicarse a reanudación de obras paralizadas y expedientes sin resolver en ADIF; Resolver las Autopistas Radiales de Peaje en quiebra, y a las que se les ha dado solución; Carreteras paralizadas, y otras que ha habido que rescindir etc. etc.) Eso es así y hay que ponerlo en el HABER del Ministro de la Serna y su equipo.

Más, ciñéndonos ya a la Comunidad Valenciana, **las ESPERANZAS llevan camino de tornarse nuevamente en desesperación**. No quisiéramos acudir al rico refranero español, y parodiando a Quevedo **“NADIE OFRECE TANTO COMO EL QUE PIENSA QUE NO VA A CUMPLIR”**. ¡No quisiéramos que ello se produjera!!

Todavía le queda al Ministro un 4º Trimestre para finalizar el año, pero los números que arroja la Licitación de su ministerio en la Comunidad Valenciana al 30 de septiembre 2017 incluso es inferior en un **-14'51%** a lo licitado en la misma fecha del mes anterior (2016) Ha licitado 139'775 M€ en obras frente a 163'498 M€ que se licitaron a septiembre 2016.



Le quedan varias Carreteras prestas para licitar (con Proyecto y DIA aprobados); Además de Carreteras a incluir (que menos, que una por provincia) en el PIC (**Concesión por disponibilidad de 5.000 M€**)

¿El nuevo trazado ancho UIC entre Castellón – Vandellós porque no se licita ya? En otros temas **Ferrovianos y de Cercanías**. ¿Porqué no se comienzan a licitar ya?

¡Señor Ministro Iñigo de la Serna por favor no nos defraude!

LICITACIÓN ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

	<u>Años 2012 → 2016</u>		<u>Ratios</u>	<u>Año 2017 (hasta 3er trimestre)</u>		<u>Ratios</u>
	<u>Nacional (M€)</u>	<u>C. Valenciana (M€)</u>		<u>Nacional (M€)</u>	<u>C. Valenciana (M€)</u>	
ADMON CENTRAL	20.256'077	1.021'277	5'04%	2.091'547	153'223	7'32 %
Mº FOMENTO	14.927'445	817'598	5'48%	1.601'377	139'775	8'72%
D.G. CARRETERAS	3.831'183	271'801	7'09%	751'514	100'354	13'35 %
D.G.FERROCARRILES+ADIF	6.881'124	417'649	6'07%	161'160	7'735	4'80 %
AUTORIDADES PORTUARIAS (AA.PP)	2.125'261	80'807	3'80%	376'444	20'464	5'43 %

INVERSIONES TERRITORIALIZADAS (AGE) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

<u>Año</u>	<u>M€</u>	<u>S/Nacional</u>
2017	589'20	6'9 %
2016	879'23	7'9 %
2015	783'33	6'9 %
2014	613'29	6'2 %
2013	659'55	6'2%
2012	1.008'56	7'9 %

DÉFICIT INVERSIONES
EUROS CONTANTES
S/Media Nacional €/ hab

2017
Σ = **-7.447 M€**
2000

ETC...



MAPAMA



Capítulo aparte y con un “muy deficiente”, merece que nos detengamos en las Licitaciones del **Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente** (¿Por qué no incluir en su “larguísimo nombre y cometidos “ el de Agua...es sintomático?)

Ante la escasez de Reservas Hídricas tan patentes y denunciadas reiteradamente ya por el Ministerio, y cuyas obras prioritarias para remediarlas – en lo referente a las Cuencas del Segura y Júcar - la Cámara de Contratistas cifra y ha enumerado en los referidos 1.502 M€, el Ministerio **MAPAMA** nos prorratea a la Comunidad Valenciana unas Licitaciones e Inversiones que no sabemos cómo calificar:

INSULTANTES (¿?), OFENSIVAS (¿?) PEYORATIVA hacia la Comunitat (¿?)

En el año 2016 se licitó por **MAPAMA** y sus Sociedades dependientes, ACUAMED, TRAGSA Y SEIASA etc. un total de 2'886 M€ en la Comunidad Valenciana, frente a los 134'979 M€ licitados en toda España Nuestra Cuota de participación fue del **(2'13 %)**. Cifra notablemente inferior al **(4'22%)** que alcanzó en el quinquenio 2012 → 2016 ¡ No obstante inferior a nuestras carencias hídricas, medioambientales =costeras. Pues bien, este año 2017 (al 31/09/2017) “seguimos a peor” **MAPAMA** nos ha asignado y licitado 1'734 M€ frente a los 178'548 M€ licitados al 30 de septiembre 2017 en toda España **(0'971 %)**

Como queda patente **ante la sequía en España la licitación de MAPAMA en la Comunidad Valenciana sigue inexistente**

La reserva media de agua embalsada en las distintas cuencas hidrográficas (10 octubre 2017)

	<u>Agua embalsada</u>	<u>% s/ capacidad</u>		<u>Agua embalsada</u>	<u>% s /capacidad</u>
Cantábrico Oriental	51 Hm ³	69'9 %	Guadalete-Barbate	659 Hm ³	39'9 %
Cantábrico Occidental	318 Hm ³	61'4 %	Guadalquivir	2.599 Hm ³	32'0 %
Miño-Sil	1.256 Hm ³	41'5 %	Cuenca Mediterránea Andaluza	390 Hm ³	33'2 %
Galicia Costa	351 Hm ³	51'3 %	Segura	162 Hm³	14'2 %
Cuencas internas del País Vasco	12 Hm ³	57'1 %	Júcar	854 Hm³	25'6 %
Duero	2.366 Hm ³	31'5 %	Ebro	3.293 Hm ³	43'1 %
Tajo	4.456 Hm ³	40'5 %	Cuentas Internas de Cataluña	377 Hm ³	55'7 %
Guadiana	4.183 Hm ³	45'2 %	AGUA EMBALSADA	21.485 Hm³	33'71 % de la capacidad
Tinto, Odiel y Piedras	158 Hm ³	69'0 %			máxima 63.65 Hm³



Las consecuencias de la sequía en España son ya dramáticas. De hecho, de un total de capacidad máxima de nuestros embalses, de aproximadamente **63.650 Hm³** de capacidad, tenemos una reserva embalsada (10/10/2017) de tan solo 21.485 Hm³ equivalente al **33'77 %** de su capacidad máxima).

Los grandes “reservorios de agua” como son los embalses de las Cuencas del Duero, Tajo, (Entrepeñas y Buendía) Guadiana, Guadalquivir y Ebro con 43.540 Hm³ de capacidad, almacenan hoy una media del 38'80 % (16.897 Hm³)

El Segura con el 14'20 % (162 Hm³) y el Júcar con el 25'6 % (854 Hm³) están ya en el nivel de incapacidad de explotación (± 25%)

Ante esta situación, el presidente de la Federación Nacional de Comunidades de Regantes (Fenacore) Ingeniero Agrónomo Andrés del Campo, ha propuesto a la Administración hidrológica que se flexibilicen los criterios para permitir la cesión temporal de derechos del uso del agua entre cuencas. Una medida que permitiría que agricultores sin agua para poder atender sus cultivos en marcha pudieran disponer de caudales de otros productores que no estén interesados en utilizarlos en ese momento.

Bancos de Agua

Andrés del -Campo – experto en la materia - ha matizado, al realizar su propuesta de flexibilización de normativas para permitir el préstamo o cesión de derechos de agua, que se aplicaría en las cuencas – Júcar, Segura y Duero – que sufren mayor escasez, donde ya se han establecido los llamados “decretos de sequía”. Estos decretos tratan de establecer en la práctica medidas extraordinarias que permitan en lo posible resolver situaciones que se presentan muy problemáticas, y Fenacore apunta que una de las salidas, siempre que sea posible es la de facilitar la cesión temporal de derechos de agua. Algunos los llaman “bancos de agua”.

Sin embargo, la Administración no acaba de ver con suficiente satisfacción tal propuesta, le pesan las presiones de grupos ecologistas. Desde el punto de vista práctico no hay dudas: conviene aprovechar toda el agua que se pueda; pero luego están las cuestiones de tipo medioambiental, que es donde arrecian las citadas presiones.

Una hectárea de regadío genera una renta cuatro veces superior a la de secano



Hacen falta más embalses.

La Federación Nacional de Comunidades de Regantes (Fenacore) ve imprescindible “avanzar en la construcción de obras de regulación, que se hacen ahora más necesarias que nunca, aunque resulten una medida impopular en determinados sectores de la sociedad”. **Si se quiere tener agua garantizada para poder regar y además mitigar los efectos de las lluvias torrenciales “es necesario realizar embalses y trasvases intercuenca e intracuenca, siempre que sea sostenible y una vez superados los condicionantes económicos, sociales y medioambientales”**. Por otro lado, Fenacore apuesta también por incrementar el uso de aguas subterráneas, que, en algunos sitios, para no esquilmar los acuíferos, puede ser de modo temporal, mientras se mantiene la situación de sequía. Y al mismo tiempo recomienda obras que permitan la recarga artificial de estos acuíferos subterráneos en época de lluvias.

Apostamos igualmente por el **PACTO NACIONAL DEL AGUA** y sus “cuatro pilares básicos

- Déficit hídrico (Infraestructuras y su Financiación)
- Objetivo Medioambiental y Depuración
- Planes de Riesgo de Inundaciones
- Gobernanza del Agua,

Ello no hace sino validar el Informe Kerney (Seopan) en cuanto a las **Prioridades Urgentes en el Ciclo Integral del Agua, y la “regionalización del mismo” que hemos realizado en la Cámara de Contratistas.**

El Documento: **Análisis de la Inversión en Infraestructuras Prioritarias en el Ciclo del Agua en la Comunidad Valenciana** (actualizado al 21 de septiembre 2017) de la Cámara de Contratistas C.V., y validado por la Presidencia de la C.H. Júcar ya valorábamos en unos 1.500 M€ las Actuaciones Hidráulicas necesarias en la Comunidad Valenciana para optimar y remediar en lo posible el uso del agua. El resumen era:

Conducciones	(14 obras)	434'809 M€	Reutilización	(1 obra)	20'448 M€
Estaciones de Bombeo	(3 obras)	53'915 M€	Riegos (Modernización)	(14 Obras)	345'169 M€
Abastecimiento Hoya Buñol	(1 obra)	15'- M€	Presas:		
Desalación	(2 obras)	25'762 M€	Montesa -Sellent- Villamarchante y Regulación del Magro	(4 obras)	122'346 M€
Depuración	(9 obras)	183'716 M€	Ingeniería Fluvial	(16 obras)	318'126 M€
SUMAN		1.502 M€			



COMENTARIO SOBRE LA ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA



Finalmente, solo una breve consideración sobre la Licitación de la **Generalidad Valenciana** y su Consellería tradicionalmente inversora de **vivienda, Obras Publicas y Vertebración del Territorio**.

Si bien su Licitación al 30 de Septiembre 2017 supone **239'060 M€** que supone un incremento del **+190'40 %** frente a los 82'46273'592 M€ del mismo periodo del 2016, cabe la observación que CHOPVT (Consellería d'habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori) está centrando gran parte de su actual inversión en Reparación del Parque Público de Viviendas VPO-GV – actuación necesaria y muy loable- y en obras de Conservación de Carreteras s/detalle que transcribimos, pero que al tener una duración cuatrienal, aunque lógicamente se contabilizan en el actual 2017 no ofrecen una realidad lineal “ so pena” que en años sucesivos y para otras zonas y Provincias se sucedan.

Llamamos la atención sobre el **Plan PIE (Plan de Infraestructuras Estratégicas (2010-2020))** lanzado por los anteriores gobiernos de la G.V y que solamente en Carreteras promovidas por la Generalitat importaban **4.850 M€ de inversión** (Directa 3.050 M€; Colaboración Público-Privadas 1.800 M€) dedicadas a Reequilibrios Territoriales de Valencia, Castellón y Alicante; Mejoras de Accesibilidad; Áreas Metropolitanas (Variantes y Rondas) en las tres capitales de provincia. Plataformas Reservadas a Transporte Público, etc.etc...**¡Prácticamente no se han acometido en esta Legislatura ninguna de estas actuaciones allí referidas!**

Ante lo cual, Quedamos a la espera bien de su inicio y licitación en este cuarto trimestre del 2017 y próxima anualidad 2018, o cuanto menos se de a conocer su actualización si este nuevo Gobierno de la Generalitat y los actuales Gestores en la Consellería, de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, no lo han validado y/ o aceptado en su estructura territorial, y prioridades allí reflejadas y alternativamente están desarrollando otro nuevo Plan de Infraestructuras alternativo. En cualquier caso, tiempo es ya de acometer obras viarias de nueva construcción y/o ampliación de las existentes además de proseguir con el déficit sistemático de Obras de Conservación y Mantenimiento.

Valencia 15 de Noviembre 2017