



EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN OBRA PÚBLICA AÑO 2013 (18 de Diciembre 2013)

- **En la COMUNIDAD VALENCIANA**, la Licitación que había ha disminuido un **-90'46%** entre 2012 y 2007, ha sufrido un leve repunte en valores absolutos en el 2013 (ya podemos comparar los 11 primeros meses). Hemos pasado de 4.978'19 M€ (2007) a 474'98 M€ (2012). **En el 2013**, finalizado el computo de los primeros 11 meses del 2013 (30.11.2013), **sufre un incremento del +24'05% frente al mismo periodo del 2012**, gracias a la puesta en marcha, de las obras del ADIF (tercer carril Corredor Mediterráneo en la Comunidad Valenciana), por un importe licitado de 215'840 M€ (*)

Si bien como vemos esto “no es el mana anunciado por nuestros políticos”.

	<u>2007</u>	<u>2012</u>		<u>Noviembre 2013</u>	<u>Enero-Nov. 2013/2012</u>
ADMINISTRACIÓN. CENTRAL (AGE.CV)	2.173'77	166'98	(-92'32 %)	301,089	(+) 96'70 %
GENERALITAT VALENCIANA	1.886'71	181'00	(-90'41 %)	108,120	(-) 34'83 %
AYUNTAMIENTOS. Y DIPUTACIONES C.V.	917'71	127'00	(-86'16 %)	130,934	(+) 12'46 %
(Datos en millones de €)	4.978'19 M€	474'98 M€	(-90'46 %)	540,143 M€	(+) 24'05 %

(*) CORREDOR MEDITERRÁNEO (Obras Licitadas)

Moncofar – Castellón (vía y catenaria) –	15.01.2013	30,166 M€
Sagunto – Castellón (ídem) –	04.03.2013	34,367 M€
Valencia San Isidre – Fuente Sant Lluís (ídem) –	07.06.2013	12,935 M€
Valencia Norte – Sagunto (ídem) –	07.07.2013	30,200 M€
Valencia Fuente San Lluís – Almussafes (ídem) –	03.08.2013	16,422 M€
Instalaciones Seguridad y comunicaciones (Almussafes-Castellón)		70,198 M€
Castellón – Vinaroz (Vía y electrificación)		21, 552 M€
Total		215'840 M€



COMENTARIOS:

- Una vez licitadas todas las obras del Eje Mediterráneo, en lo concerniente a la Comunidad Valenciana y con el compromiso de llegar a la factoría Ford en 2015, tenemos que **la Licitación alcanzará solamente 215'84 M€ de obra directa**, aparte de una serie de suministros que aportará Adif (balasto, carril, aparatos de vía) y que ningún valor añadido aportará (en su fabricación y transporte a pié de tajo) a la Actividad Constructiva en la Comunidad.
- Adif además ha licitado y adjudicado un **Complementario de los Accesos del Ave a Alicante** – Fase II, que no estaba finalizado en su fecha de inauguración por importe de **70'198 M€**
- Aparte de estas obras del Adif, ha habido un repunte en las obras **Hidráulicas licitando 42 M€** { Acuamed (25 M€) Canales de Taibilla (11 M€) y Seiasa (6M€)} todas ellas que ligadas a las Desaladoras, Potabilizadoras y Depuradoras son necesarias para dar reutilización práctica a estas aguas terciarias ó grises. Máxima cuando para ellas hemos recibido Fondos Feder...que hay que Justificar y figuraban en los PGE-2013
- La Generalidad Valenciana sigue siendo el farolillo rojo y sigue cayendo. Todo ello a pesar de que la Consellería de Infraestructuras, Transporte y Medio Ambiente ha licitado la Conservación y Mantenimiento (años 2013-2017) de las Carreteras Autonómicas de la Provincia de Valencia por un importe conjunto de 28'167 M€ (3 lotes y 4 años) lo que dará una cartera y producción de apenas 6M€ /año/empresa (3) de las posibles adjudicatarias.
Las Universidades figuran con 28 M€ de licitación, es importante el Edificio de Investigación del Campus de Paterna. La Facultad de Ciencias de la Salud (fase 1ª) del Campus Jaime I de Castellón y Laboratorios de Investigación en Ingeniería Civil en la Universidad e Alicante.
Con todo ello la verdad es que la Generalidad está licitando el 5'73 % de lo que licitó en el año 2007 (hace apenas 5 años).....estas cifras por sí solas certifican el fin de un Sector de la Construcción de Obra Civil en la Comunidad Valenciana..sin ningún rubor para nuestra política.
- En cuanto a la Administración Local, nuevamente dejar patente el esfuerzo realizado por la Diputación de Valencia que en los 11 primeros meses de este año lleva ya licitados 59'956 M€ en las Carreteras de su Competencia y nos anunció el plan 2014/2015.