

EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES REALES EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS MINISTERIO DE FOMENTO. (2006 → 2016)

- **CREACIÓN NUEVAS INFRAESTRUCTURAS**
- **CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EXISTENTE**



EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES REALES EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MINISTERIO DE FOMENTO

Analizados los PGE, en los últimos 11 años, y en particular el Ministerio de Fomento – D.G. Carreteras, tenemos las siguientes cifras:

PROGRAMA DE CARRETERAS	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
453 B + 453 C- CARRETERAS	3.365'1 M€ Inversión Programada	3.553'3 M€	3.662'1 M€	3.828'8 M€	3.745'9 M€	2.119'9M€	2.478'0 M€ (¹)	2.376'8M€ (¹)	1.646'9 M€	1.721'3 M€	1.765'5 M€ (²)

En virtud de ello, el BOE (16-07-2016) publicó la Orden Ministerial, para regular las operaciones de cierre del ejercicio presupuestario del 2016. Con esta iniciativa el Gobierno en funciones, se decía, realiza un esfuerzo adicional para el control del gasto público y cumplir con el objetivo del Déficit (2016), eso sí, a costa de reducir drásticamente las inversiones, **sin hacer esfuerzo alguno por reducir el gasto estructural ni de la AGE, ni de las AA PP,-** y en cuanto al cierre del Presupuesto y sus actuaciones contables – habitualmente ejecutadas en el mes de Noviembre – se adelantó en el año 2016 al mes de Julio.

¹ (1) Frente a las cifras oficiales publicadas en el año 2012 y 2013 hemos excluido en ambos años respectivamente 600 M€ y 664 M€ incluidos “equivocadamente” como inversión en Carreteras (Obra Nueva 453-C y Conservación 454-C) cuando en verdad correspondían a pagos de Expedientes de Expropiaciones, y otros conceptos que correspondían, además a ejercicios anteriores (Gobierno de Rodríguez Zapatero/ José Blanco, no habían pagado).

² (2) En el año 2016, debido a la Recomendación de la Comisión Europea (09.03.2016) al Reino de España en el **Procedimiento de Déficit Excesivo** que nos obligaba a la aplicación de medidas necesarias previstas en la **Ley Orgánica de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera**, se optó ya en Marzo, - todavía recientes los PGE-2016 – **LA NO DISPONIBILIDAD DE CRÉDITOS por un importe de 2.000 M€**, recortes en la inversión que – entre los más significativos- figuran:

- Ministerio Fomento	598'30 M€
- Ministerio Economía y Competitividad	447'30 M€
- Ministerio de Industria Energía y Turismo	350'74 M€
-)Ministerio MAGRAMA	123'34 M€
- Etc, etc...	



A partir del 20.07.2016 el Estado – se decretaba - *no podrá atender a nuevos gastos, a excepción de los que se derivan de cumplimientos de normas legales (entre las que se incluyen, por ejemplo, pago de pensiones, prestaciones por desempleo, gastos de personal o deuda pública, entre otros)...* evidentemente quedan fuera, tanto el abono de las certificaciones de obras en ejecución (con lo cual, indirectamente, y otro año más las lleva a su práctica paralización o ralentización) como el formalizar contratos de obras nuevas, ni siquiera el licitarlas...ya que “queda congelado el gasto” hasta que se aprueben los PGE-2017

DESGLOSE PROGRAMAS	2010	2011	(3) 2012	(3) 2013	(3) 2014	(3) 2015	(3) 2016
453 B .-Creación de Infraestructuras de Carreteras	2.481'423	1.041'078	1.605'041	1.434'537	828'670	864'540	881'477
453-C.- Conservación y Explotación Carreteras	1.264'472	1.078'766	873'000	942'283	818'200	856'720	884'023
	3.745'895	2.119'844	2.478'041	2.376'82	1.646'87	1.721'26	1.765'5
			-601'241	-664'02			-598'3
			1.876'8	1.712'8			1.167'2
			(1)	(1)			(2)

(3) Desde el año 2012 el **Programa 453 -C de Conservación y Explotación de Carreteras**, atiende a una inversión anual derivada del PAGO APLAZADO de la transformación de las Autovías de 1º Generación (unos 1.000 kms de Autovías “mejoradas” con un peaje implícito ≡ pago diferido a 19 años). Ello implica para el Ministerio de Fomento, el pago aplazado por un importe económico de 300 M€/año, que equivale a no disponer de más de 1/3 del Programa, y que en verdad no se destinan a Conservación, y sin embargo “figuran equívocamente como tal”.

Así pues, y fruto de este detallado estudio, los Presupuestos Generales del Estado, en el periodo 2010 → 2016 – con las incidencias negativas (1) (2) y (3) expuestas – constatamos como, tanto las **Inversiones destinadas a la Creación de nuevas Infraestructuras de Carreteras** – incluso las Variantes de población, y las Duplicaciones y Ampliación de calzadas, como las **Inversiones destinadas a Conservaciones de Carreteras**, sufren una importantísima restricción

Aquí en la Comunidad Valenciana, por ejemplo, las tres únicas obras de carreteras en ejecución, presentan un “triste caminar”:



Variante de Fuente la Higuera. - Presupuesto 98'395 M€; Autovía A-33 y tramo A-31. Iniciada en agosto 2008, tenía una finalización contractual para diciembre 2011. La última programación para septiembre 2020.

Variante de la N-332, tramo Sueca-Cullera - Favareta; Presupuesto 118'856, M€ , Iniciada en marzo 2008, tenía una finalización prevista para diciembre 2011, y la última programación es para octubre 2020.

Nuevo acceso Sur al Puerto de Gandía, N-332, con 24'148 M€ de Presupuesto. Iniciada en mayo 2009 y fecha contractual de finalización diciembre-2011. Última previsión octubre 2018.

Vemos como las obras en ejecución se eternizan en el tiempo, por falta de anualidad suficiente y sistemáticamente los PGE se incumplen – en cuanto a las propuestas de inversión - año tras año... hasta convertirse en papel mojado.

Igualmente, las asignaciones destinadas a **Conservación y Explotación de Carreteras** “despojadas las cifras de inversión de todas las partidas incorrectamente contabilizadas **“su Programa 453-C, quedan capidismuídas y muy reducidas... y resultan insuficientes para realizar una Conservación anual eficaz y correctiva anual, menos aún, una conservación preventiva “y a tiempo” para evitar así su actual deterioro... y la gran reparación.** y consecuentemente y su parte alícuota en el incremento de la Siniestralidad.

✓ INVERSIONES REALES CARRETERAS (M€)

✓

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>↓2016 / 2010</u>
Creación de Infraestructuras	2.481'423	1.041'078	1.003'800	770'517	828'670	864'540	582'327	- 76'53 %
Conservación y Explotación	<u>1.264'472</u>	<u>1.078'766</u>	<u>573'000</u>	<u>642'283</u>	<u>518'200</u>	<u>556'720</u>	<u>284'873</u>	- 77'47 %
	3.745'895	2.119'844	1.576'80	1.412'80	1.346'87	1.421'26	867'200	- 76'85 %

Frente a estas desoladoras cifras – ya depuradas - destinadas a **Conservación de Carreteras** (con una inversión media anual, en los 7 últimos años, de tan sólo **702'616.M€/año** “decreciendo”) supone una disminución de un -77'47 % frente a la inversión habida para la Conservación en el año 2010 Ello supone invertir, tan solo, una media de **27.027 € /km/año** en las Carreteras Nacionales.



✓ **DEFICIT EN CONSERVACIÓN DE CARRETERAS (M€) RED ESTATAL Y REDES AUTONÓMICAS (NIVEL NACIONAL)**

Ante esta realidad de 27.027 €/km/año de inversión de Conservación, el **Informe emitido por la AEC** (Asociación Española de la Carretera) en mayo 2016 que tras una ingente labor de auscultación técnica de los 25.974 kms de la Red de Carreteras del Estado y los 75.446 kms de la Red de Carreteras Autonómicas, **evalúa en 6.617 M€ el déficit en Conservación.**

Cuadro Resumen de Déficits	Estado de Firmes	Señalización Vertical	Señalización Horizontal	Barreras metálicas y New Jersey	TOTALES	t%
Déficit acumulado en los 25.974 Kms de la Red Estatal.	1.917	35	8	75	2.035	30'75 %
Déficit acumulado en los 75.446 Kms de la Redes Autonómicas	<u>4.300</u>	<u>59</u>	<u>69</u>	<u>154</u>	<u>4.582</u>	<u>69'25%</u>
	6.217 M€	94 M€	77 M€	229 M€	6.617 M€ (*)	100%

(*) **Equivalente a un déficit de 65.244 €/Kms** (Necesidad de inversión adicional en Conservación) $\left\{ \begin{array}{l} 78.345 \text{ €/ Kms (Red Estatal)} \\ 60.730 \text{ €/ Kms (Redes Autonómicas)} \end{array} \right.$ (*) **6.617 M€ de Déficit** 101.420 Kms (Estatal+CC.AA) $\left\{ \begin{array}{l} \equiv 65.244 \\ \text{€/km} \end{array} \right.$

Longitud Red Estatal de Carreteras (Desglose) 25.974 Kms

Autopistas de Peaje 2.539 kms
Autopistas y Autovías libres 8.493 Kms



Carreteras Convencionales 14.369 Kms
 Carreteras doble Calzada 573 Kms

✓ **DÉFICIT EN CONSERVACIÓN (M€) RED ESTATAL Y RED AUTONÓMICA (COMUNIDAD VALENCIANA)**

Valoración económica, (6.617 M€) que referidas a la Comunidad Valenciana suponen 371 M€ () y un ratio de Déficit de 79.003 €/Kms, mucho mayor que la Nacional.**

(Carreteras del Estado i/la autopista de peaje AP-7 ≡ 1.944 Kms + 2.752 kms de la G. V ≡ **4.696 Km**) que representa el siguiente desglose:

(**) Equivalente a un déficit de 79.003 €/Kms
 (Necesidad de inversión adicional en Conservación)

58.642 € Kms (Red Estatal)	371 M€ de Déficit C.V	}	≡ 79.003 €/Km
93.386 € / Kms (Red Generalitat)	1.944 Kms Estatal + 2.750 Kms G.V		

Plan de Choque

93.386 €/Kms X 2.752 Kms ≡ 257 M€ Plan Choque G.V	}
58.642 €/Kms X 1.577 Kms ≡ 53 M€ Plan de choque AGE en C.V	

Longitud de la Red Estatal y Red Autonómica de Carreteras (Desglose) en la Comunitat Valenciana.

		<u>ESTADO</u>	<u>GENERALITAT</u>	<u>DIPUTACIONES</u>	<u>TOTALES</u>	
	Autopistas de peaje AP-7	367 Kms	-----	-----	367 Kms	
1.577 Kms Estado sin peaje	}	Autovía y Autopista libres	626 Kms	148 kms	-----	774 Kms
		Carreteras dobles calzada	123 Kms	152 Kms	25 Kms	300 Kms
		Resto de vías	<u>828 Kms</u>	<u>2.452 Kms</u>	<u>3.603 Kms</u>	<u>6.883 Kms</u>
		1.944 Kms	2.752 Kms	3.628 Kms	8.324 Kms	



- **LICITACIÓN CONSERVACIÓN. CARRETERAS DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA**

Frente a este déficit de conservación en la Red Estatal en el ámbito de la Comunidad Valenciana, de 58.642 €/ Kms . La Licitación en los últimos años ha sido la siguiente:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Conservación y Explotación COEX	37'394 M€	69'715 M€	20'592 M€	42'425 M€	24'948 M€	25'029 M€	42'553 M€ (*)

Vemos pues que en estos últimos 7 años se han licitado para Conservación, en la Red Estatal de la C.V unos 262'656 M€ que supone una media de 37'522 M€/año y/o 23.800 €/Kms/año para la Red Estatal [sin incluir los 367 Kms de la AP-7:.218 Kms (límite Tarragona → CS-V) + 148'5 Kms (V→A)]

Por otra parte, según confirman los estudios contrastados, - tanto de SEOPAN/ANCOP/**CAMARA DE CONTRATISTAS**; ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA (**AEC**); REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA (**RACE**); COLEGIO ICCP INGENIEROS DE CAMINOS la inversión mínima destinada a la Conservación estar en un rango de entre 80.000 a 85.0000.000 €/kms/año (Equivalente al 3 % de su valor patrimonial).

(*)

³En los PGE-2016 figuraban 63'579 M€ para Conservación para las Carreteras nacionales en la CV, cifra que se ha incumplido, ya que como mucho se habrán invertido no más de 35 M€ (los 31'100 M€ gastados en las 11 Bases fijas de Conservación preventiva- más las reparaciones puntuales y URGENTES a falta de una mayor e intensa conservación preventiva por parte del Ministerio de Fomento surgen.

La escasa inversión en Conservación, que hace que no exista Conservación Preventiva - a pesar de la labor abnegada de los Técnicos de la Demarcación de Carreteras-, ocasiona sin duda, a lo largo de los años graves deterioros, como las Reparaciones que supusieron en 2015 el Viaducto de Contreras; y en el año 2016, por ejemplo, las adecuaciones que se tuvieron que hacer en los Túneles de la Ollería; Obras de emergencia y gran reparación en el Puente Fernando Reig de la N-340 en Alcoy; Sustitución de Apoyos dañados en la estructura sobre el/río Turia en la carretera N-330; Reparaciones en la estructura del Bco.de la Bota N-232..etc.etc.

³(*) Repintado viales N-340; Sector CAS-1 – 241.760 €; Rehabilitación firmes N-340 Varios Tramos provincia Castellón 241.818 €; Rehabilitación firmes N-330 N-420 provincia de Valencia, 242.000 € Ampliación Carril de aceleración N-332 Pk-152 Alicante (Pedreguer-Xàbia) 142.206 €; €

Licitada Conservación 07/10/2016 por 17.184.724 € (no adjudicada) correspondiente a la Base del Sector A-5

Licitado Conservación 14/04/2016 por 24.304.902 € correspondientes a la Base del Sector V-3



• **BASES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS DEL Mº FOMENTO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.**

En las 12 Bases de Mantenimiento COEX trabajan actualmente unas 627 personas de media mensual a lo largo de las 24 horas equivalentes a 981.076 horas acumuladas/año. Por los ratios que manejamos “son mínimos” habría de dotarlas de un 50% más de medios (económicos → maquinaria → personal) El presupuesto vigente con diferentes plazos de vigencia y relicitaciones de 115'026 M€, equivalente a unos 31'106 M€/año de inversión anual.

Prov. Castellón

		<u>Inversión anual (p.p)</u>
COEX-Sector CS-1 Base Villareal N-340 (pk-965'500) 32 personas	Presupuesto. - <u>5.568.733 €</u> 12/12/12 → 11/10/2016 (*) (48 meses)	Prorrogado por orden interna al <u>11/05/2017</u> <u>2'816 M€/año</u>
COEX- Sector CS-2 Base de Peñíscola N-340 (pk-1038) 17 personas	Presupuesto. - <u>5.507.472 €</u> 21/07/2015 → 21/07/2018 (36 meses)	<u>1'836 M€/año</u>
COEX- Sector CS-3 Base La Losa Autovía A-7 (pk-289) 33 personas	Presupuesto. - <u>5.500.000 €</u> 14/12/2012 → 15/10/2016 (*)	Prorrogado por orden interna al <u>15/05/2017</u> <u>2'445 M€/año</u>
<u>SUMA PARCIAL</u>	<u>16'576 M€</u>	

Prov. Valencia

		<u>Inversión anual (p.p)</u>
COEX-Sector V-1 Base BY-Pass (Autovía A-7 kms 328)0 92 personas	Presupuesto. - <u>16.137.738'00 €</u> 21/03/2012 → 21/09/2016 (*)	54 meses prorrogado por O.I al 21/09/2017 - <u>3'586 M€ año</u>
COEX- Sector V-2 Base polígono REVA -Ribarroja de Turia Conservación A3 39 personas	Presupuesto. - <u>8.467.539'72 €</u> 26/03/2012 → 02/08/2016(**)	Anulado <u>1'881 M€/año</u>
COEX- Sectores V-3 Base Puerto Cárcer - Conservación A-7, A-35, N-344 (Fuente la Higuera). 42 personas	Presupuesto. - <u>11.547.840'00 €</u> 21/02/2012 → 20/09/2016 (*)	Prorrogado por O.I al 21/05/2017- <u>2'310 M€/año</u>



COEX- Sectores V-4 y V-7 Base de Utiel (N-III kms 262'-) N-330 hasta Ademuz N-III hasta Contreras - N -330 hasta Cofrentes-Ayora 38 personas	Presupuesto. - <u>5.576.756 €</u> 03/03/2014 → 03/03/2018	<u>1'394 M€/año</u>
COEX-Sector V-5 Base Xeresa (N-332 pk -229'500) Conservación, N-332; N-337; N-332 a A-38 pk, 0'000 al 15'300 y del 35'400 al 38'400. 41 personas	Presupuesto. - <u>5.937.918 €</u> <u>01/04/2015 → 31/03/2019</u>	<u>1'484 M€/año</u>
COEX – Sector V-6. Base del Rebollar-Requena (A-3 pk-297) Mantener A-3 y N-III 44 personas	Presupuesto. - <u>11.618.248 € (*)</u> <u>02/08/2014 → 01/08/2018</u>	<u>2'905 M€/año</u>
<u>SUMA PARCIAL</u>		<u>59'287 M€</u>

(*) Estas Bases de Conservación con Contratos cuatrienales, ya vencidos en 2016, que no han sido prorrogados contractualmente por no tener asignación presupuestaria en el Ministerio de Fomento (Restricciones del Mº de Hacienda) aduciendo que, en parte del 2016, ha habido un Gobierno en funciones y ha tenido que ser la Demarcación y/o Dirección General tácitamente prorrogue la actividad de las Bases, y a sus actuales empresas concesionarias para no caer en el Abandono de las BASES

()** Se ha prorrogado por “orden interna” hasta 01/03/2017 asignándole 12.756.333 € a cuyo vencimiento, la base V-2 de Ribarroja se clausurará y todo el personal -ó parte de él - así como su cometido, lo asumirá la V-6 El Rebollar.

Prov. Alicante

COEX-Sector A-1 Base Vistahermosa (pk-6'500 A-70) 41 personas	Presupuesto. - <u>9.195.838 €</u> 28/07/2015 → 27/07/2018)	<u>3'066 M€/año</u>
COEX- Sector A-4 Base de Torrellano (N-340 kms 731'050) Conservación Alicante → Alcoy 48 personas	Presupuesto. <u>12.446.940 €</u> 19/08/2014 → 18/08/2018	<u>3'878 M€/año</u>
COEX- Sector A-5 Base de Castalla Conservación A-77/A-77ª/CV-80 N-340 (pk 786 al 807 km) 45 personas	Presupuesto. <u>17.520.483 €(*)</u> 11/02/2012 → 10/05/2017	<u>3'505 M€/año</u>
<u>SUMA PARCIAL</u>		<u>39'163 M€</u>



En Base a las asignaciones en vigor, la Inversión Media anual en Conservación para las 11 Bases COEX de la Comunidad Valenciana es de 115'026 M€/4 años, variables (3/5 años) 31'106 M€/año que incrementado por las Conservaciones y Refuerzos de Firmes puntuales en Guadasequies, A-7 Vall de Uixó, Alcalá de Xivert en N-340, etc.etc podemos haber llegado en 2016 a una inversión de 35 M€/año/2016

Ello supone una inversión de (22.195 €/kms/año (1.577 km sin la autovía de peaje AP-7) Carreteras Mº Fomento en la CV)
(teniendo en cuenta los contratos plurianuales)



CONCLUSIONES

A la vista de todos estos datos existentes tenemos una realidad indiscutible:

- La Inversión dedicada en **Conservación de Carreteras** ha disminuido en los últimos 7 años un - **77'47 %**, alcanzando a nivel nacional los **27.027 €/Kms** en la Red Nacional.
- Según Informes y Estudios de la AEC técnicamente validados y contrastados a nivel Estatal, el **déficit de Inversión** en la **Red Estatal nacional**, alcanza los **2.035 M€**, equivalente a **78.345 €/ Kms**.

Déficit, que, en la Red de Carreteras Autonómicas a nivel nacional, alcanza los **4.582 M€**, equivalente a una falta de inversión en Conservación de la Red Autonómico de **60.730 €/Kms**

- **Ello da una Media Nacional de déficit en Conservación de 65.244 €/Kms**
- **Este déficit en inversiones, en Conservación y Explotación referido a las Carreteras de la Comunidad Valenciana** se traduce en los siguientes ratios:
 - Déficit total \equiv 371 M€ (equivalente a **79.003 €/Kms**) con el siguiente desglose:
 - **La Red Estatal en la Comunidad Valenciana** – sin la Autopista de peaje AP7 – que alcanza los 1.577 Kms, **presenta un déficit de inversión de 53 M€ ...equivalente a 58.642 €/Kms...** para alcanzar un “estándar de calidad y su repercusión en la seguridad vial.”
 - La Red Autonómica que supone 2.752 Kms presenta según el Estudio de la AEC, un **déficit de inversión de mantenimiento de 257 M€ equivalente a 93.386 €/Kms**



- En contraste con estos Ratios, comprobamos que el **Ministerio de Fomento para su Red Estatal en la Comunidad Valenciana**, en el histórico de los 7 últimos años ha licitado una media de **37'522 M€/año equivalente a 23.800€/Kms/año**.

Igualmente comprobamos como en los PGE-2016 figuraban para Conservación una inversión de 63'579 M€ (en los PGE-2015, figuraban 61'379 M€), ambas cifras erróneas (*)⁴ al incluir impropiamente la amortización de la remodelación de la A-31. En verdad sólo deberían figurar 50'451 M€ (63'579 – 13'128)

- Cifra de inversión que también se ha incumplido, pues contando la inversión de las 12 Bases- fijas COEX, más las obras de Conservación extraordinarias y las realizadas con medios propios por la Demarcación de Carreteras, lo Invertido en la Red Estatal, en 2016, en la Comunidad valenciana **no supera los 35 M€/año 2016** equivalente a unos **22.200 €/Kms/año** (22.194 €). Igualmente se ha visto afectado por la Orden Ministerial (BOE 16-07-2016) de **NO DISPONIBILIDAD DE CREDITOS**.
- Y finalmente surge la pregunta clave ¿Ante el vencimiento en Diciembre 2019 de la Concesión de AUMAR de la Autopista AP-7 de la cual 367 Kms corresponden a la Comunidad Valenciana, está el Ministerio de Fomento en condiciones económicas, o con mayor precisión, está la AGE en disposición en sus sucesivos presupuestos de FOMENTO y correspondientes **PROGRAMAS DE CARRETERAS 453-C** (Conservación y Explotación de Carreteras) de incrementarlos 23% ,en la Comunidad Valenciana para asumir los gastos de Conservación que a día de hoy, y hasta el momento de la reversión asume la Concesionaria?
- ¿ Esta la AGE, - **Ministerio de Fomento** - una vez **“invertido en Plan de Choque”** en las Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana – unos **53 M€** (58.642 €/Kms) para situarlas con los niveles de calidad y seguridad adecuados?... El asignar cada año para Conservación de Carreteras en

⁴ (*) Al igual que ya indicamos en la pág 2, de este informe y nota (3) referido al Programa 453-C del Ministerio de Fomento y al PAGO APLAZADO de transformación de Autovías de primera generación, aquí en la Comunidad Valenciana, tenemos el tramo Bonete-Alicante (111 Kms) de la Autovía A-31 entre Atalaya de Cañavate → La Roda → Bonete → Alicante, cuya amortización (peaje en sombra y pago diferido de su Remodelación y mejora, a 19 años) NO ES PROPIAMENTE UNA INVERSIÓN, PARA QUE SE NOS CONTABILICE COMO CONSERVACIÓN ANUAL... cuando no disponemos de ella.

<u>COSTE TOTAL 2008 (*)</u>	2015	2016	2017	2018Hasta el año 2026
211'338 m€	10'716 M€	13'128 M€	13'397 M€	13'397 M€	

(*) Grupo constructor Ortiz Hermanos (Madrid) a cobrar a partir del 2012



la Comunidad Valenciana a **unos 60 M€/anuales** (para los actuales 1.577 Kms) \equiv 38.000 €/Kms/año -recordemos que hoy sólo se invierten unos 35 M€/año 2016- a los cuales a partir del año 2020 habría que **incrementar en otros 14 M€/anuales** para Conservar los 367 kms de Autovía AP-7 revertida en 2019, es eso factible? En total, puede “comprometerse” a invertir en Conservación de Carreteras C.V unos 75 M€/anuales...además de los 53 M€ en Plan de Choque?

- Si nos preguntáramos por dónde comenzar si dispusiéramos de unas mayores dotaciones para inversión -para y en el Ministerio de Fomento -, la respuesta inmediata sería por el dedicarla a la Conservación de nuestras infraestructuras y particularmente de la Red Viaria que tanto esfuerzo nos ha supuesto crear. No se puede descapitalizar nuestro patrimonio.

Las generaciones que con sus impuestos han hecho posible la actual dotación de Carreteras, y el compromiso con las generaciones futuras nos deben “obligar” a conservar adecuadamente las Infraestructuras ejecutadas. No podemos permitir que una inversión en Conservación claramente insuficiente y no realizada a tiempo, incremente exponencialmente los costes de la reparación del deterioro, hasta hacerlos inviables e insoportables en el futuro.

- **Reiteramos y Repetimos, las Carreteras no toman vacaciones, soportan tanto los rigores del verano (mayor incremento de tráfico) como las inclemencias del invierno (mayor deterioro asfáltico). Están abiertas las 24 horas del día y de la noche... y los 365 días del año.**

- **¡Una llamada de atención, aun reconociendo que no es políticamente correcta!**

Nos debemos negar a heredar (revertir a la Comunidad Autónoma y/o a la AGE, en definitiva, a los ciudadanos y potenciales usuarios) una Autopista como es la AP-7 – actualmente de peaje – si paralelamente, no se nos asegura por parte del Ministerio de Fomento de una dotación presupuestaria suficiente para Conservarla y Explotarla. Caso contrario es como heredar un gran inmueble, con unos importantes gastos de mantenimiento, que hay que atender anualmente si no se nos dota económicamente para esos gastos de Conservación y Mantenimiento... ¡Habrà que desistir de la herencia!



ANEXO Nº1 – DETALLE LICITACIONES CONSERVACIÓN

✓ Licitaciones en Conservación año 2015 **Ministerio de Fomento (AGE) y SEITT**

SEITT

✓ Rehabilitación firmes A-7 (pk-281'3/287'8) (7/10/2015) en Vall de Uixó	5.325.785 €
✓ Seguridad Vial en N-340 Glorieta de Guadasequies (Valencia). (08/10/2015) pk-830'25	647.955 €
✓ Sistemas de contención y Seguridad para motocicletas (faldones guardarraíles metálicas) (08/10/2015)	1.180.442 €
✓ Obras de Conservación y Explotación de Carreteras A-70 (Circunvalación Alicante) 31. Kms A-7 (pk 513 → 353) A-31 Autovía Alicante (3 años) (BOE 20-01-2015) BASE A-1 (CHM) Vistahermosa	12.560.905 €
✓ Rehabilitación de firmes en Alicante N-340 (Obras Puntuales) N-325 N332 a	5.376.635 €

SUMAN **25.091.722 €** (Ver Cuadro/tabla pág.6)



✓ **Licitaciones de Conservación año 2016**
Conselleria Habitatge, Obres Públiques y Vertebración del Territori

- ✓ Conservación, Reparación, Señalización, Alumbrado, Jardinería y Balizamiento

Itinerarios Castellón Norte
Castellón Sur
Alicante Norte
Alicante Sur

Duración del contrato (4 años)

102 M€

Representan 25'5 M€/año

- ✓ Refuerzo de Firmes en 4 itinerarios de la Provincia de Valencia
(8 de Noviembre Presentación de Plicas)

3.807.165 €

(*) Adjudicatarias, tras una serie de impugnaciones al Tribunal de Recursos Contractuales CV, en Mayo 2017

Plazo ejecución máximo 5 meses

Lote 1	(Carreteras tt.mm Alcira, Carcaixent, Pobla Llarga y Xátiva)	700.344 €	(DURANTIA)
Lote 2	(Itinerarios demarcación tt.mm. Turis, Cheste, Villamarxant)	685.325 €	(PADELSA)
Lote 3	(Ídem Valencia, Alacuas, Xirivella, Paterna y Torrent L'Horta)	641.094 €	(COVOP)
Lote 4	(Ídem Ontinyent, Font L'Figuera, Fontanars dels Alforins)	391.306 €	(GEOCIVIL)
Lote 5	(Ídem Alcira, Algemesí)	1.393.095 €	(SORIGUE)

Otros refuerzos puntuales de firmes

Alicante

650.006 €

Valencia (4 obras)

1.077.724€ (+) 1.048.170 € (+) 1.078.049€ (+) 1.089.460 € ≡ **4.943.403 €**

- ✓ TOTAL, LICITACIÓN

110.750.568 €

PRESUPUESTO ANUAL DE CONSERVACIÓN

34'25 M€/AÑO

- ✓ El 3 Mayo 2017 se han licitado Obras de Conservación



Itinerario Valencia Centro	27.002.640 €	}	52.026.251 € (plazo 4 años)
Itinerario Provincia Valencia Sur	25.623.618 €		
Parte Proporcional del importe anual	<u>13'006 M€/año</u>		

Con esta obra (y tomando un periodo anual “movible”) la licitación ascendería a **47'250 M€/año** equivalente a **17.182 €/Km** sobre un total de 2.750 Kms Red Autonómica.

• **Licitaciones de Conservación año 2015**
Consellería de Habitate, Obras Públicas y Vertebració Territori.

Refuerzos firmes, Seguridad Vial CV-81 (Alicante)	649.977 €
Refuerzos firmes y Renovación Superficial: CV-20 (Villareal – Betxi-Montanejos) CV-222 CV-223 (Artana- Eslida, etc)	1.077.724 €
Refuerzos de firmes en Ribarroja Turia CV-500 (Provincia Valencia)	1.078.049 €
Refuerzos de firmes en CV-91 (Guardamar del Seguria, Rojales, Formentera Segura, etc)	1.048.170 €
Refuerzos firmes en CV-70 (Benidorm, Polop, La Nucía, etc.	652.703 €
Y obras varias menores (3)	
SUMAN	<u>6.887.884 €</u>