

REFLEXIONES ENTORNO A LA LICITACIÓN PÚBLICA DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

**REFLEXIONES ENTORNO A LA LICITACIÓN PÚBLICA DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL (AGE)
EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.**

Finalizada la X Legislatura y XI “en funciones” de Rajoy e iniciada la XII (2012 → 2015 → Diciembre 2016) los ratios de LICITACIÓN de la Administración Central en la Comunidad Valenciana son:

| | | Ratio CV/Nacional |
|--------------------------|--------------------------------|-------------------|
| AGE | (1.021'277 M€ / 20.256'077 M€) | 5'04 % |
| Mº FOMENTO | (817'598 M€ / 14.927'445 M€) | 5'48 % |
| DG. Carreteras + Seitt | (274'167 M€ / 3.831'183 M€) | 7'09 % |
| DG. Ferrocarriles + ADIF | (417'649 _M€ / 6.881'124 M€) | 6'07% |
| Autoridades Portuarias | (80'807 / 2.125'261 M€) | 3'45 % |

El panorama no puede ser más desolador, y una vez más la objetividad de los números (cifras y ratios) invalidan desafortunadamente tantas y tantas promesas falaces y engañosas que en Inversiones Y licitaciones (que son “previas”) nos prometió Rajoy & Ana Pastor.

¡Si no hay licitación, obviamente no hará falta inversión para hacer frente al pago de las anualidades de obras inexistentes!

Bien es verdad y somos conscientes que las imposiciones de la Unión Europea en cuanto a cumplimiento de objetivos de Estabilidad Presupuestaria (Déficit, Deuda y tope de Gasto) para el periodo 2017 → 2020 nos obligó a adelantar alrededor de 4 meses el Cierre de los Presupuestos de Gastos (2016) y operaciones no presupuestarias (Orden HAP /1169/2016 del 14 de Julio). Esta limitación del Ministro Montoro no afectó a las pensiones, prestaciones por desempleo, gastos de personal (funcionarios) y atención a los pagos de la Deuda Pública Y “erróneamente”, a nuestro modo de ver se centraron una vez más en las Inversiones en Infraestructuras, creadores de empleo y retorno fiscal. Y en contra de la dinámica mantenida por todos los países de la Unión Europea **(1)**** Disminuyendo los gastos en Inversión 2.000 M€ (entre los cuales a Fomento se le quitaron 598'30 M€)

(1) Según datos de Eurostat, España, con sus 1.179 €/Km² de superficie/millón de habitantes (2016/2017) representa el menor ratio inversor la de UE-27. Francia nos supera en un 294 %; Reino Unido nos supera en el 268 %; Invertimos el 69 % de lo invertido por Italia y el 37 % de lo invertido por Alemania. En recortes de Inversiones productivas somos los más grandes de la UE. Todo menos reducir la “enorme estructura del Estado”

Esta “congelación de gastos” que indudablemente afectó a las Inversiones en Obras incluidas en los PGE-2016 para acometer y licitar en el 2016... no afectó en términos absolutos, ni siquiera relativos, por igual a todas las CC.AA... y como siempre la Comunidad Valenciana ha sido la más afectada. **¡No son lamentaciones, son realidades!**

Los datos no se discuten, se comprueban! Véase el ejemplo:

**EVOLUCIÓN LICITACION (AGE) A NIVEL NACIONAL
(2012 → 2015 → 2016) X y XI Legislaturas y hasta Dic 2016**

| | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| Galicia | 15'59 % | s/total nacional |
| Andalucía | 13'38 % | s/total nacional |
| Cataluña | 10'36 % | s/total nacional |
| Castilla - León | 8'82 % | s/total nacional |
| Madrid | 6'32 % | s/total nacional |
| País Vasco | 5'62 % | s/total nacional |
| Comunidad Valenciana | 5'04 % | s/total nacional |

ANEXO CARRETERAS C.V.

(*) OBRAS A LICITAR E INICIAR EN 2016 (s/ Previsión PGE-2016) Y QUE POR RESTRICCIONES PRESUPUESTARIAS NO SE HAN LICITADO EN EL AÑO 2016.

→ **N-220 Acceso al Aeropuerto de Valencia – Tramo Enlace Aeropuerto – Enlace Autovía V-30 longitud 5'87 Km.**

→

- **Presupuesto 70'680 M€**

| | Anualidad Incumplida | | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2018</u> | <u>2019</u> | |
| Previsto en PGE -2016 | 2'363 | 10 M€ | 20 M€ | 20 M€ | Etc. (resto) |

IMD 2015 ≡ 38.084 vehículos/día s/Estación de aforo V-79-2, situada en el px 1+680 Carretera N-220 en Paterna.

DIA (Declaración de Impacto Ambiental) aprobada por BOE 26/02/2015

- **Proyecto de Construcción redactado**

Trafico pasajeros Valencia – Manises en año 2016: 5.799.104 pasajeros ($\Delta \equiv 14'70 \% s/2015$) cuando el incremento medio de los 48 aeropuertos operados por AENA ha sido del +11%.

→ **V-21 tramo : Tercer Carril entre Barranco Carraixet y Valencia (4Kms)**

Autovía de entrada norte de Valencia procedente de Castellón ← Barcelona (sólo queda este tramo pendiente desde hace 3 años, fecha en que se finalizó el tramo Puzol-Carraixet, y que provoca con atascos diarios de entrada de más de 5 Kms)

- **Presupuesto 19'9 M€**

| | Anualidad Incumplida | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2018</u> | <u>2019</u> |
| Previsto en PGE -2016 | 1M€ | 8 M€ | 10 M€ | 1 M€ |

IMD 2015 \equiv **70.380 vehículos/día** s/Estación de aforo E-71-0, situada en el px 12+770 Carretera de la Autovía V-21 en Meliana..
DIA aprobada (BOE 24/06/2016)

- **Proyecto de Construcción redactado.**

→ **Duplicación de la Variante de Torrevieja N-332 en Alicante y enlace del extremo sur de la variante de la autonómica CV-95.)**

- **Presupuesto 16'920 M€**

Ya figuraba en los PGE-2015 y se pasó a los PGE-2016....Nuevamente se pasará al 2017

| | Anualidad Incumplida | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|
| | <u>2016</u> | <u>2017</u> | <u>2018</u> | <u>2019</u> |
| Previsto en PGE -2016 | 1M€ | 2'06 M€ | 5'140 M€ | 4'110 M€ |

Este proyecto cuya redacción corría a cargo de la Consellería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana, y su ejecución por cuenta del Ministerio de Fomento, fue remitido el Proyecto de Construcción (a requerimiento del D. General de Carreteras del Estado) por la Generalitat Valenciana al Ministerio, al propio Director General Jorge Urrechú en soporte papel y Digital el 29/07/2016

IMD 2014 \equiv **22.387 vehículos/día** s/Estación de aforo A-34-3, situada en el px 62+500 de la Carretera N-332 en Torrelamata (Torrevieja-Alicante).

- **Proyecto de Construcción redactado**

→ **Acceso al Aeropuerto de Alicante Elche. Duplicación tramo N-332/A-70 y Biela conexión con la N-338 (4'75 kms)**

• **Presupuesto 35'111 M€**

| | Anualidad Incumplida | | | |
|-----------------------|----------------------|---------|----------|-----------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Previsto en PGE -2016 | 1M€ | 6'67 M€ | 10'28 M€ | 10'490 M€ |

Etc. (resto)

IMD 2015 \equiv 26.769 vehículos/día s/Estación de aforo A-166-2, situada en el px 3+010 Carretera en N-338 Torrellano (Elche)..

• **Proyecto de Construcción aprobado**

Tráfico de pasajeros del Aeropuerto Alicante 12.344.945 pasajeros ($\Delta \equiv 16'70\%$ s/2015), frente al 11 % de la media nacional

Debido al continuo atasco que se produce a la salida del Aeropuerto de Alicante/Elche, los pasajeros/ turistas tardan menos – por ejemplo -de viajar de Manchester a Alicante, que del Aeropuerto de Elche/Alicante a Benidorm (valga la comparación para constatar la URGENCIA de esta obra)

→ **Ampliación a tercer carril por calzada entre Crevillente (enlace con AP-7) y enlace Orihuela-Benferri (Alicante) (17 kms)**

• **Presupuesto 54'557 M€**

| | Anualidad Incumplida | | | |
|-----------------------|----------------------|------|--------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Previsto en PGE -2016 | 0'318M€ | 2 M€ | 10' M€ | 20 M€ |

Etc. (resto)

IMD 2015 \equiv 45.215 vehículos/día, 15'92% Vehículos pesados)..

• **Proyecto de Construcción aprobado (BOE 25/04/2016)**

() OBRAS DE CARRETERAS QUE NO FIGURAN EN LOS PP.GG.EE - 2016 Y QUE CONSIDERAMOS SON DE URGENTE NECESIDAD Y QUE DEBERIAN INICIARSE EN EL 2017**

(Dado su altísimo IMD, su elevada Siniestralidad y su elevada Tasa de retorno tienen una inversión garantizada, incluso **la ampliación del By-Pass de Valencia se podría acometer como CPP**)

→ **Desdoblamiento en varias y sucesivas fases de la Circunvalación exterior de Valencia (By Pass) en su tramo norte.**

- **1^{er} tramo** de 10'6 kms CV-32 (La Gombalda-Rafelbuyol-Museros) hasta el cruce con la Autonómica CV-35.
 - **Presupuesto 101'80 M€**

- **2º tramo** de 7'35 kms Desde la CV-35 (Autovía de Liria) hasta la CV-370 (Eje Turia-Manises Ribarroja)
 - **Presupuesto 142'40 M€**

- **3^{er} tramo** de 4'52 kms Desde la CV-370 hasta el cruce con la Autovía de Madrid A-3
 - **Presupuesto 44'30 M€**

IMD 2015 ≅ 96.604 Vehículos/día con puntas de hasta 120.000 vehículos/día, con un 29'5 % de vehículos pesados.

Estación de aforo V-310-2 situada en el Pk.- 322+350 de la Autovía del Mediterráneo A-7 en Godella.

Remitido al MAGRAMA - hoy MAPAMA (Ministerio de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente)-y publicado para la declaración de DIA en el BOE 20/02/2015

- Proyecto de trazado aprobado
- **Proyecto de Construcción en redacción** (se podría sacar ya por tramos CPP o Euroviñeta)

→ **Duplicación de la Variante de Gandía (Valencia) 7'6 Kms** (hasta completar la Autovía A-38)

- **Presupuesto 57'786 M€**

IMD 2015 \equiv 20.139 vehículos/día

Estación de aforo V-88-1, situada en el pk 222+560 de la carretera N-332 en Gandía.

Declaración de impacto ambiental DIA positivo (BOE 29/10/2012)

Aprobado el Expediente de Información pública y aprobación definitiva del Estudio informativo (BOE 4/06/2013)

- **Proyecto de Constructivo en redacción**

***** OBRAS DE CARRETERAS EN EJECUCIÓN Y CUYA FINALIZACIÓN POR REAJUSTE DE ANUALIDADES SE ETERNIZAN “SINE-DÍE”**

→ **N-332 Variante de Sueca (Tramo II -Variante de Cullera Favara.)**

Presupuesto 118'856 M€

- Iniciada en marzo 2008, tenía una finalización contractual en diciembre 2011.
- En octubre 2010 cuando solo se tenía ejecutado el 12'70 % de la obra (por falta de anualidad) se firmó un Acta de suspensión total temporal, tras 5 años de paralización se reinició en mayo 2015.
- Según la última reprogramación de anualidades, la finalización está prevista para octubre 2019.

Eso es eficiencia y eficacia en el uso de los recursos públicos y empresariales. A pesar de ser un punto negro, según los informes y datos de la -D.G. tráfico, este tramo de la N-332 en Cullera y registrar 11 muertos en los 5 últimos años, programados esta obra (inicialmente para 3 años y medio) para 9 años y medio.

→ **Autovía A-33 Tramo A-31 LA FONT DE LA FIGUERA**

Presupuesto 98'395 M€

- Iniciada en agosto 2008, tenía una finalización contractual en diciembre 2011.
- Sucesivas modificaciones de anualidades, paralizaciones parciales, expedientes de Modificados etc. se preveía finalizar en diciembre – 2015
- Nuevas modificaciones y reprogramaciones dan como finalización septiembre 2020.

Doce años para anular el punto negro y separar el tráfico de camiones del casco urbano de La Font de la Figuera. Nula eficacia en la utilización de recursos públicos...y poca sensibilidad con las Variantes de Población y la Seguridad Vial que ello comporta.

→ **Acceso Sur al Puerto de Gandía – N-332**

Presupuesto 24'148 M€

- Iniciada la obra en mayo 2009 con una fecha de finalización contractual diciembre 2011
- Suspensión temporal por falta de anualidad en octubre 2010 y reiniciada la obra en febrero 2015.
- La última fecha programada para su finalización es octubre 2018.

→ **Acondicionamiento de Puerto Querol – Barranco de la Bota Masía de la Torreta (Castellón) N-232 (64'875 M€)**

→ **Reanudación de la Variante de Benissa N-332 (35'979 M€)**

Si bien ambas obras estaban programadas su licitación e inicio en el 2016, incluso tenían programadas más anualidades para el 2016 de 1'70 M€ y 1'20 M€ respectivamente, finalmente se licitaron en octubre 2016 (con lo cual se mejoraron “forzadamente” los ratios de licitación CV/Nacional) pero la verdad es que la anualidad del 2016, evidentemente se ha esfumado, y para el 2017 se tiene previsto s/contrato asignar una anualidad de:

- 100.000 € para la N-232 (Puerto Querol)
- 197.000 € para la N-332 (Variante de Benissa)

Evidentemente con estas anualidades las obras no comenzarán hasta los meses finales (Nov-Dic-2007) y ello si la anualidad del 2018 no es igualmente insignificante...y por pura economía y gastos estructurales de implantación se prorroga su inicio sine die.

La verdad es que ya estamos en marzo 2017, Y por falta de aprobación de los PGE-2017, todavía NO SE HAN FIRMADO LOS CONTRATOS DE ESTAS OBRAS (adjudicadas formalmente en diciembre-2016)

Valencia 6 de marzo 2017